

RADY PRE EKONOMICKEJŠIU

JAZDU

- Na kotku, kilometrov Vám vystačí 1 l benzínu
- Vyhnite sa nadmernému a nepotrebnému chodu motora naprázdno.
- Nechajte si motor nastaviť.
- Nevytáčajte motor do vysokých otáčok.
- Používajte klimatizačné zariadenie (ak je vo vybavení) len keď je to nutné.
- Spornajte pri jazde na nerovnom teréne.
- Dodržiavajte odporúčanú hustotu pneumatickej pre ľahšiu životnosť a úsporu paliva.
- Náležite udržiavajte vozidlo.
- Udržiavajte vhodnú vzdialenosť od ostatných vozidiel aby ste predišli náhlému brzdeniu. Týmto znížite opotrebovanie brzdových doštičiek a ušetríte palivo potrebné na rozbeh do pôvodnej jazdnej rýchlosti.
- Nevozte vo vozidle zbytočný náklad.

ŠKODLIVOSŤ VÝFUKOVÝCH PLYNOV (OXID UHOĽNATÝ)

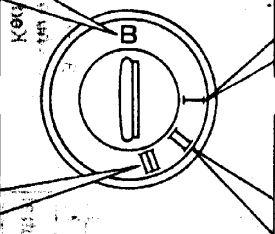
- Ak zastavíte vozidlo v otvorenom priestore s bežiacim motorom na dlhšiu dobu, upravte kúrenie alebo vetranie vozidla tak, aby dovnutra vozidla prichádzal čerstvý vzduch.
- Nezdrižujte sa v stojacom alebo zaparkovanom vozidle s bežiacim motorom.

SPINAČ ZAPALOVANIA

A ŠARTÉRA

OFF
Motor môžete vypnúť aj bez uzamknutia volantu.

ON
V tejto pozícii zapnete zapalovanie a elektrické prístroje.



LOCK
Keď vyberiete kľúč riadenie sa uzamkne. Pre ľahšiu manipuláciu s kľúčom pri odomykaní jemne potočte volantom doľava a kľúč otočte do polohy I.

ŠTART
Táto pozícia aktivuje štartér motora a naskočenie motora. Keď motor naskočí uvoľnite kľúč, a ten sa automaticky vráti do polohy II.

UZAMKNUTIE VOLANTU VYTIAHNUTÍM KĽÚČA V POLOHE B

Otáčajte volantom až kým nebudete počuť ako zámka zaskočí. Keď uzamykáte vyrovnejte tlak na zámok otáčaním volantu.

VÝSTRAHA

1. Nikdy nevyberajte kľúčik zo spínača zapalovania počas jazdy. Ak kľúčik vyberiete riadenie sa uzamkne a vozidlo sa stáva neovládateľným, čo môže spôsobiť ťažké poškodenie vozidla alebo haváriu s následkami na zdraví osôb.
2. Nikdy za jazdy neotáčajte kľúč spínača skrnky do poloh "B" a "I".

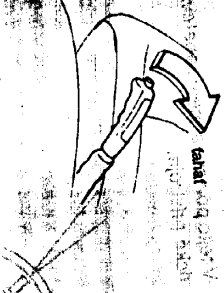
PRED NAŠTARTOVANÍM

MOTORA

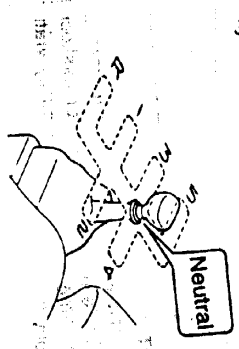
- Mäi Presvedčte sa, či je okolie vozidla voľne!
- Nasledovné prvky je potrebné periodicky kontrolovať, napr. motorový olej.
- Skontrolujte čistotu okien a svetlafar. Skontrolujte stav pneumatík a pneumatických ventilov.
- Skontrolujte stav pneumatík a pneumatických ventilov.
- Nastavte polohu sedadla a oporu hlavy.
- Nastavte vnútorné a vonkajšie spätné zrkadlá.
- Upevnite si bezpečnostné pásy a požiadajte pasažierov aby urobili to isté. S kľúčom v polohe II skontrolujte funkciu výstražných svetiel.

NAŠTARTOVANIE MOTORA

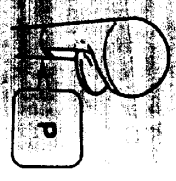
1. Zatiahnite ručnú brzdu.



2. Ručná prevodovka: Posuňte radiacu páku do polohy "N"(Neutral) a pri štartovaní zoslaďte pedál spojky až dolu.



3. Automatická prevodovka: Posuňte radiacu páku do polohy "P"(Park) alebo "N"(Neutral), uvoľnite pedál spojky.



3. Pri štartovaní nedávajte nohu na pedál plynu a potočte kľúčik do polohy "START". Keď motor naskočí uvoľnite kľúčik. Ak motor naskočí ale nebeží zopakujte predchádzajúci postup.

POZOR

Neštartujte dlhšie než 15 sekúnd. Ak sa motor po našartovaní neudrží v chode, alebo nenašartuje, vyčkajte 10 sekúnd pred ďalším šartovaním, aby ste nepoškodili štartér.

4. Zastavte motor

Nechajte motor bežať na volnobeh po dobu aspoň 30 sekúnd po štarte. Jazdte miernou rýchlosťou prvý krátky usek, hlavne v chladnom počasí.

Preradenie plyné zosilpnite pedál spojky, a až potom preradte. Po preradení pomaly uvoľnite spojkový pedál.



Pri preradení plyné zosilpnite pedál spojky, a až potom preradte. Po preradení pomaly uvoľnite spojkový pedál.

POZNÁMKA

- Počas jazdy neponechávajte zbytočne nohu na pedáli spojky, lebo by to mohlo spôsobiť jej poškodenie.
- Splatovací rýchlostný stupeň radte iba po úplnom zastavení vozidla.
- Splatovací rýchlostný stupeň zaradíte pomocou zaisťovacej západky (potiahnite ju smerom nahor k rukoväti).

JAZDA S RUČNOU PREVODOVKOU T/M

JAZDA S AUTOMATICKOU PREVODOVKOU T/M *

Radiaca páka má 6 poloh.

P (Parkovacia) - na našartovanie alebo na uzamknutie vozidla.

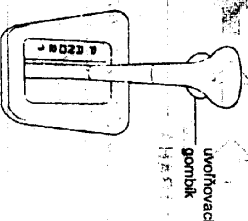
R (Splatovací stupeň) - na cúvanie.

N (Neutrál) - ďalšia možná poloha pre našartovanie.

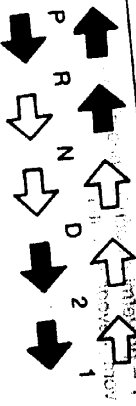
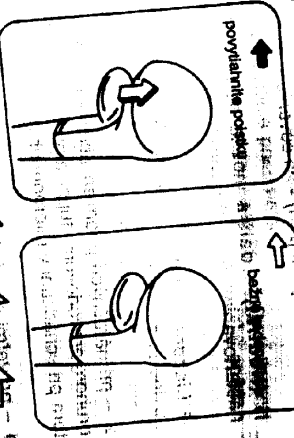
D (Jazdná poloha) - pre všetky normálne jazdné podmienky.

2 - pri náročných podmienkach na prvom a druhom prevodovom stupni, a pri brzdení motora pri schádzaní v miernom uhlí.

1 - pri veľmi náročných podmienkach na prvom prevodovom stupni.



Ked chcete zaradiť do polohy "R" a "N" alebo preradiť z "D" do "2" a z "2" do "1" povyŕňajte pásktu umiestnenú pod rukoväťou ako naznačuje . Páskou môžete preradiť voľne do ktorékolvek polohy ako naznačuje .



VÝSTRAHA
 Vždy stlačte pedál brzdy keď preradujete z P(Park) alebo z N(Neutral) na chod dopredu alebo dozadu, aby ste tak zabránili nečakanému chodu vozidla pri preradovaní.

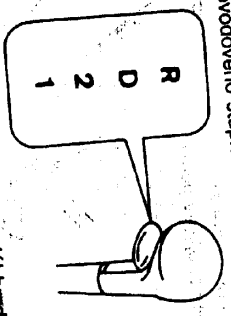
NAŠTARTOVANIE MOTORA

Radiaca páka musí byť v polohe "P" alebo "N".

NAŠTARTOVANIE AUTA

Po naštartovaní plne stlačte pedál brzdy predtým než zaradíte do polohy "D", "R", "1" alebo "2". Skôr než zaradíte presvedčte sa, že vozidlo pevne stojí.

1. Držte nohu na brzdě a zaradte do jazdného prevodového stupňa.



2. Uvoľnite rúčnu brzdú a pedál brzdy a, potom postupne naštartujte vozidlo pomalým stláčaním pedálu plynu.

JAZDA V POLOHE D

D = jazdná poloha od nulovej po maximálnu rýchlosť pri normálnych podmienkach. V polohe D vozidlo štartuje na prvý rýchlostný stupeň a postupne brzdí automaticky pri rade na druhý rýchlostný stupeň. Ak je smerom nadol je tiež automaticky preradil plynú súčinnosť a rovnomerná prechodová rada vyššie rýchlostné stupne ako keď rúčnu brzdú stlačíte.

JAZDA V POLOHE 2

2 = jazdná poloha pre obťažné podmienky s použitím prvého a druhého rýchlostného stupňa. Vozidlo pracuje iba s prvým a druhým rýchlostným stupňom. Jazdná poloha 2 je preto vhodná pre jazdu v kopcovitom teréne s dlhými stúpaniami a klesaniami. Najvyššia dovolená rýchlosť je 95km/h. Vráťte radicu páku do polohy D len čo bude možné.

JAZDA V POLOHE 1

1 = jazdná poloha pre extrémne jazdné podmienky, iba na prvý rýchlostný stupeň. Prevodovka nepreradiuje z prvého rýchlostného stupňa. Táto jazdná poloha je určená pre extrémne jazdné podmienky ako napríklad zdolávanie príkrych stupňari alebo klesaní. Maximálna povolená rýchlosť je 50km/h. Vráťte radiacu páku do plochy D len čo to bude možné.

Pri jazde dolu z kopca v horskom teréne sa doporučuje zaradiť jazdnú polohu 2, alebo ak je to nevyhnutné polohu 1, aby sa využila účinnosť brzd motora.

POZOR

- Aby ste zabránili poškodeniu prevodovky: Nesťahujte pedál plynu keď preradiujete z "P" alebo "N" do "R", "D", "2" alebo "1". Vždy držte pedál brzdý stlačený až do kým nepreradiate.
- Nikdy nepreradiujte z "P" do "R" keď je vozidlo v pohybe.
- Pri zastavovaní v kopci neurčíte vozidlo stlačením pedálu plynu. Na tento účel použite brzdu.

AKO JAZDIŤ S AUTOMATICKOU

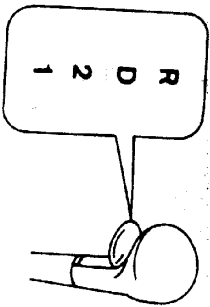
PREVODOVKOU T/M *

NAŠTARTOVANIE VOZIDLA

Pred našťartovaním motora a zaradením do jazdnej polohy stlačte pedál brzd, ináč sa vozidlo dá do pohybu. Nikdy neuvádzajte naráz do činnosti pedál plynu a brzd.

Automatickú prevodovku môžete takmer vždy udržiavať v jazdnej polohe "D" (od 1 - 3 rýchlostného stupňa).

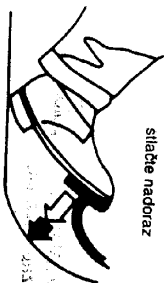
Ak stlačíte pedál plynu jemne a rovnomerne prevodovka už na prvom stupni preradi do rýchlostných stupňov ktoré šetrta palivo. Do jazdnej polohy je potrebné preradiť ručne len vo výnimočných prípadoch. Zvoľte "2" alebo "1" len v prípade ak sa chcete vyhnúť automatičkému radeniu alebo ak chcete dodatočne využiť účinnosť brzd motora. Vráťte sa do polohy "D" hneď ako to podmienky dovolia.



2-7

PRERADENIE NA NIŽŠÍ RÝCHLOSTNÝ STUPEŇ

Keď stlačíte pedál plynu až za bod odporu a idete pod požadovanou rýchlosťou, prevodovka preradi na nižší prevodový stupeň. Výkon motora je plne využitý na akceleráciu.



stlačte nadoraz

ÚČINNOSŤ BRZDY MOTORA

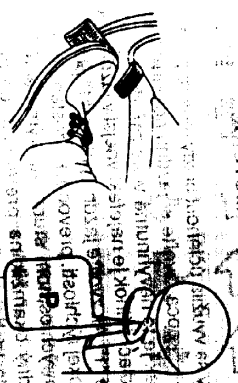
Aby sa využila účinnosť brzd motora pri jazde dole z kopca, zvoľte si jazdnú polohu "2" alebo ak je to nevyhnutné včas zaradiť "1". Brzdaci účinok je najefektívnejší v jazdnej polohe "1". Ak zvoľte jazdnú polohu "1" pri veľmi vysokej rýchlosti, prevodovka zostane na druhom rýchlostnom stupni až kým nastane vhodný okamžik na preradenie do prvého rýchlostného stupňa, napr. následok spomalenia.

ZASTAVOVANIE

Páku môžete ponechať vo zvolenej jazdovej polohe a motor v chode.

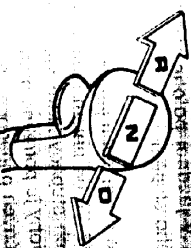
Pri zastavovaní na skompenzovanom náhľade rúčnu brzdú alebo páku rúčnu brzdú si zvolíte jazdnú pozíciu, aby ste sa mohli dostať na miesto, kde sa chcete zastaviť. Vypnite motor ak stojíte dlhšiu dobu, napríklad v dopravnej zápchte alebo na úpravňovej križovatke.

Kedy opúšťate vozidlo, zatiahnite rúčnu brzdú, radiacu páku ďalej do polohy P a vytiahnite kľúčik zapalovania.



UVEDENIE VOZIDLA DO CHODU

Ak potrebujete vozidlo vyprušiť z miestnosti, z ktorých je zakázaný vstup, alebo z parkoviska, ktoré je súčasťou výstavby, použite rúčnu brzdú. Toto robíte len vo výnimočných prípadoch.



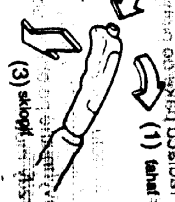
OVLADANIE VOZIDLA

Ak chcete vmanévrovať vozidlo dozadu alebo dopredu pri pokuse o zaparkovanie alebo vjazd do garáže, využite už spomínanú pedálu jazdu. Regulujte rýchlosť ľahkým pohybom vonku pedálu brzdy.

Nikdy neuvádzajte náraz do činnosti pedálu pri rúčnej brzdě.

RÚČNÁ BRZDA

Kedykoľvek použijete rúčnu brzdú, potiahnite páku rúčnej brzdy do polohy P a AGSAV.



Ak je potrebné rúčnu brzdú nastaviť skontrolujte ju s dealerom.

POZOR! Keď štartujete motor vždy skontrolujte svetelné signalizácie rúčnej brzdy. Svetelné signalizácie rúčnej brzdy sú červené. Ak svetelné signalizácie rúčnej brzdy svietia, znamená to, že motor v chode a rúčná brzda je zatiahnutá. Ak brzdú neuvádzate, neuvádzajte palivo a brzda sa opotrebuje.

BRZDY

Brzdový systém je zhotovený tak, že brzdi v najrôznejších jazdných podmienkach aj keď je vozidlo naložené.

Ak ide pedál brzdý ďalej ako je normálne, je to spôsobené zlym nastavením zadných brzdových bubnov. Ak chcete zistiť či je to naozaj tak, jazdte niekoľkokrát dopredu a dozadu pričom pevne stúpte na brzdu.

Spojte sa s dealerom ak sa pedál nevráti do pôvodnej polohy alebo ak sa vyskytne veľká voľnosť pedálu. Toto môže byť príznak poruchy.

POZOR

-Nejazdte s nohou položenou na pedáli brzdý, pretože to spôsobuje predčasné opotrebovanie brzdového obloženia a poškodzuje brzdy.

olujte
ko za-
brzda
neu-

ontak-

NEZABLOKOVATELNÝ BRZDNÝ

SYSTEM * (ABS)

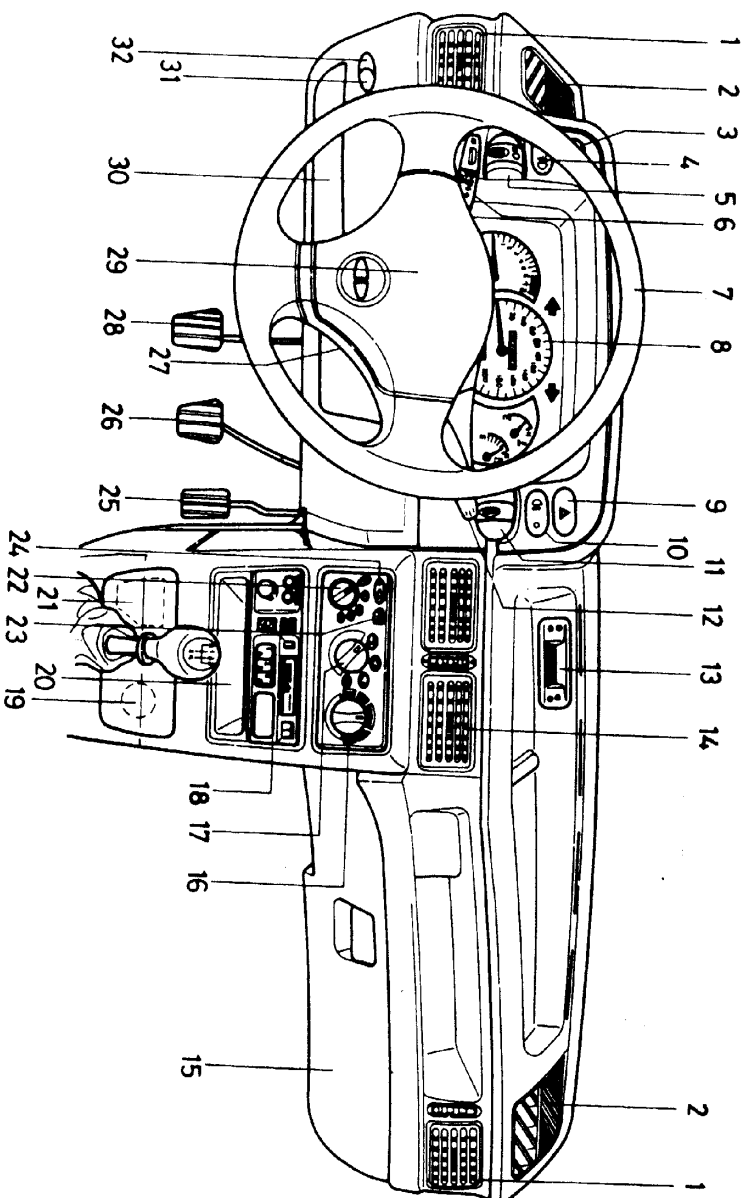
Tento systém kontroluje kolosá aby sa nezasekli keď brzdia prudko alebo na klzkej ceste. Týmto je znížené na minimum obťažné riadenie alebo kolísanie zadnej časti vozidla. Systém zisťuje stupeň otáčania volantu a elektronicke kontroly tlak oleja na brzdy. Pri brzdení sa vyskytuje mierna vibrácia a hluk. Vibrácia a hluk pri prudkom brzdení nie sú na záväzu ale značí to, že systém ABS správne funguje.

Ak sa v systéme vyskytne odchyľka, nezablkovateľná funkcia sa zaskaví, ale bežné brzdy budú normálne fungovať.

VÝSTRAHA

Tento systém hoci je na vysokej úrovni, nemôže predísť dopravným nehodám, ktoré sú spôsobené neopatrnými alebo nebezpečnými jazdnými technikami. Zodpovednosť za seba a iných je hlavne v rukách vodiča. Len keď jazdíte pozorne a opatrne, môžete tento systém plne oceniť a cítiť sa bezpečne.

PRÍSTROJE A RIADIACE PÁČKY



Bočné otvory ventilácie

1. Otvory pre odmrázovanie okien dverí

2. Rozmrazovač zadného okna s časovým spínačom *

3. Spínač predného hmlového svetla *

4. Spínač nastavenia predného svetla *

5. Spínač osvetlenia vozidla

6. Rychlometer

7. Spínač výstražného svetla

8. Spínač hmlového svetla

9. Spínač rýchlosti štartov

10. Spínač nastavenia ostrekovača čelného skla *

11. Spínač ostrekovača predného skla *

12. Spínač ostrekovača zadného skla *

13. Spínač ostrekovača zadného skla *

14. Spínač ostrekovača zadného skla *

15. Spínač ostrekovača zadného skla *

16. Spínač riadenia teploty *

17. Spínač prívodu vzduchu *

18. Radioprijímač (AM/FM) s kazetovým prehrávačom *

19. Zapalovač cigariet

20. Odkladací priestor

21. Popolník

22. Spínač riadenia ventilátora *

23. Spínač klimatizácie *

24. Spínač voľby zdroja vzduchu

25. Pedál plynu

26. Pedál brzdy

27. Spínač zapalovania a štartéra

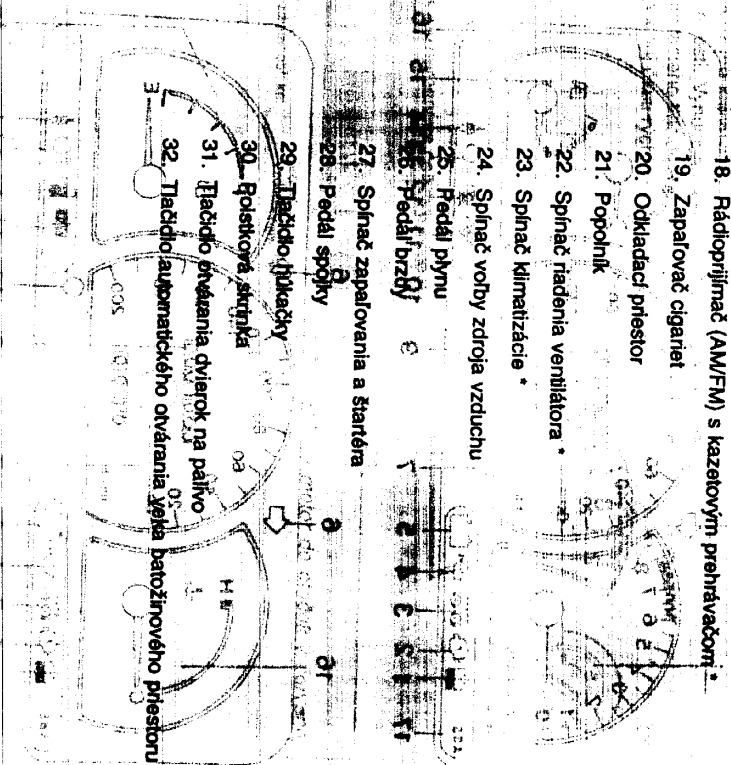
28. Pedál spojky

29. Tlačidlo parkovacieho svetla

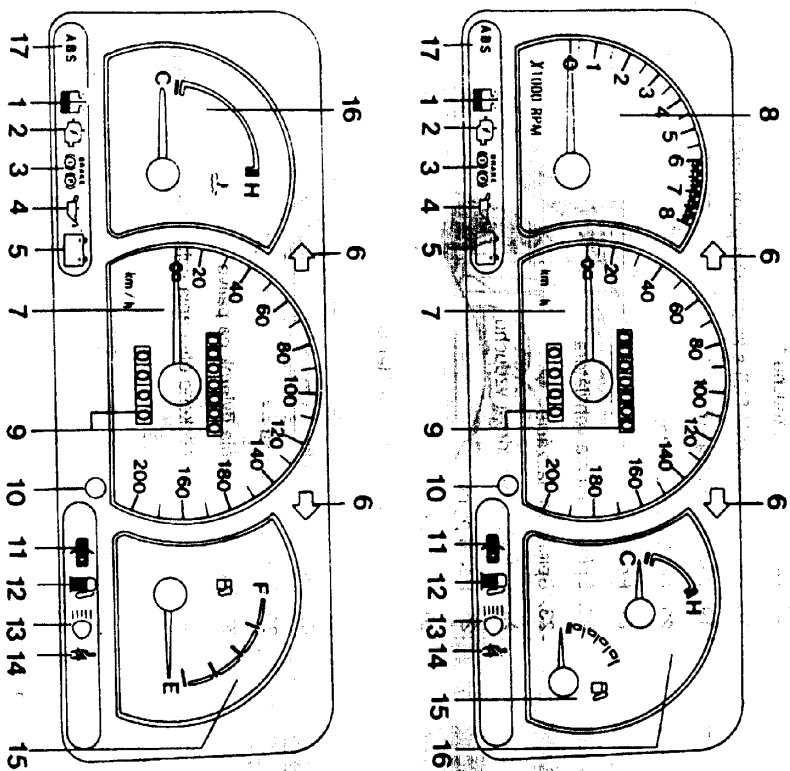
30. Poistková skrinka

31. Tlačidlo otvárania dverí na palivo

32. Tlačidlo automatického otvárania kľučníka batôžňového priestoru



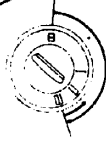
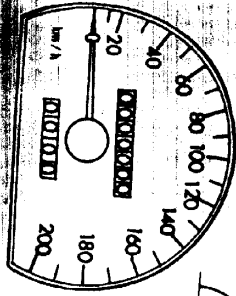
PRÍSTROJE



1. Výstražná kontrolka možnosti vody v ostrekovači
2. Kontrolka stavu motora
3. Výstražné svetlo brzdného systému
4. Výstražné svetlo tlaku motorového oleja
5. Výstražné svetlo alternátora
6. Kontrolka smerového a výstražného svetla
7. Rýchlomer
8. Očáčkomer
9. Kilmetrovnik, a kilmetrovnik na jednotlivú cestu
10. Nulovacie tlačidlo kilmetrovníka na jednotlivú cestu
11. Výstražná kontrolka uzavretia dverí
12. Výstražné svetlo paliva
13. Kontrolka diaľkového svetla
14. Kontrolka zapnutia bezpečnostných pásov
15. Merač paliva
16. Merač teploty
17. Výstražné svetlo ABS

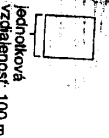
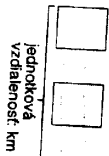
RÝCHLOMER

Rýchloemer ukazuje rýchlosť vozidla v km/hod. Keď prekročíte predpísanú rýchlosť (len pre niektorých záujemcov), ozve sa výstražný bzučiak *.

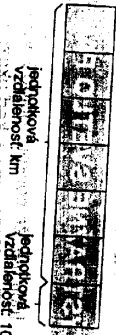


KILOMETROVNIK A KILOMETROVNIK NA JEDNOTLIVÚ CESTU

Kilometrovník na jednotlivú cestu vyznačí jednotlivé vzdialenosti. Vytulovanie uskutočnite stlačením núlovacieho tlačidla umiestneného napravo v spodnej časti rýchlovalu.



Kilometrovník zaznamenáva celkovú vzdialenosť v km.

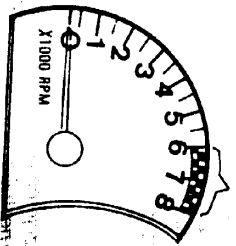


jednotková vzdialenosť: km

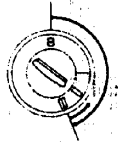
jednotková vzdialenosť: 100 m

OTÁČKOMER *

Otáčkomer ukazuje počet otáčok motora/min. v tisícoch.



červená zóna

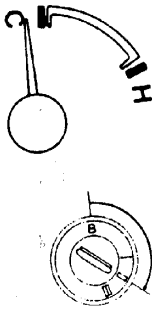


POZOR

Nevytáčajte motor do otáčok v čerenej zóne.

MERAČ TEPLITY

Merač teploty ukazuje teplotu chladiacej kvapaliny.



POZOR

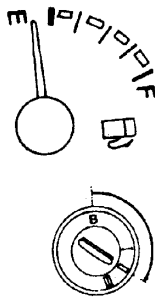
Ak ručička ukazuje do červenej zóny, zastavte vozidlo a nechajte motor vychladnúť. Nepokračujte v jazde s prehriatym motorom.

VÝSTRAHA

Neotvárajte uzáver nádoby s chladiacou kvapalinou, pokiaľ je motor horúci. V opačnom prípade hrozí obaranie horúcou kvapalinou, ktorá môže vystreknúť z uzáveru.

MERAČ PALIVA

Merač paliva ukazuje množstvo paliva v nádrži.



Obsah palivovej nádrže: 50 l.

Ručička merača paliva sa pohybuje pri brzdení, zrýchľovaní alebo v zákrutách. Je to spôsobené pohybom hladiny paliva v nádrži.

VÝSTRAŽNÉ SVETLO PALIVA

Indikuje, že čoskoro dôjde k vyčerpaniu paliva. Rozsvieti sa, keď ukazovateľ merača paliva poklesne do červenej zóny a hladina paliva v nádrži klesla asi na 7,5 l.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA MNOŽSTVA VODY V OSTREKOVACÍ

Kontrolka sa rozsvieti, keď je hladina vody nízka. Ak sa toto svetielko rozsvieti doplňte vodu.

KONTROLKA STAVU MOTORA**("OPRAVA NUTNÁ" - SVETLO)**

Kontrolka svieti, ak je zapnuté zapalovanie a neprestáva svietiť ani pri štartovaní. Zhasne krátko po rozbehnutí motora.

Doby vstrekovania, zapalovanie, voľnobeh a predstih sú elektronicky riadené. Ak sa kontrolka rozsvieti, bola indikovaná záhada. Elektronický systém prejde na núdzový režim tak, aby sa dalo pokračovať v jazde. Skontaktujte sa s dealerom, alebo navštívte autorizovaný servis Daewoo a nechajte si zá vadu odstrániť.

Nejazdite dlhšie úseky s rozsvietenou kontrolkou, môžete tým zvýšiť potrebu paliva a poškodiť zadnú vlastnosť vozidla. Ak kontrolka zasvieti a zase zhasne, nepíkladajte tomu žiadny význam.

VÝSTRAŽNÉ SVETLO**BRZDNÉHO SYSTÉMU**

BRAKE Svieti, ak je vozidlo zaisťené rúchnou (1) (2) brzdou a kľúčik spínača zapalovania je v polohe zapnuté. Pred začatím jazdy sa presvedčte, že rúčná brzda je úplne odbrzdená. Kontrolka brzd by mala zhasnúť.

Ak sa táto kontrolka rozsvieti a páka rúčnej brzdy je v odbrzdenej polohe, znamená to, že je nedostatok brzdovej kvapaliny v nádržke brzdového systému.

VÝSTRAHA

Pokračovanie v jazde s takouto poruchou je nebezpečné, a preto si okamžite dajte brzdy opraviť.

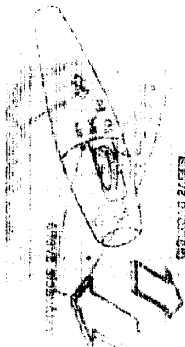
VÝSTRAŽNÉ SVETLO TLAKU**MOTOROVÉHO OLEJA**

Rozsvieti sa pri zapnutí spínača zapalovania (je to test žiarovky indikátora) a zhasne po naštartovaní motora. Ak sa však kontrolka rozsvieti v priebehu jazdy, je indikovaný nebezpečne nízky tlak oleja. Zastavte motor a skontrolujte hladinu oleja v bliku motora. Ak je hladina normálna, je nutné skontrolovať mazanie motora v najbližšom servise Daewoo. Nejazdite s trvale svietiacou kontrolkou oleja.

KONTROLKA DIALKOVÉHO


SVETLA

 Rozsvietenie sa pri zapnutí dalkových svetiel.



KONTROLKA ZAPNUTIA

BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV *

 Táto kontrolka svetiel určuje kľúčik správania v polohe II, kým nie je vodičok bezpečnostný pás upevnený. V tomto prípade zaznie aj varovný signál v trvaní 2,8 sek.



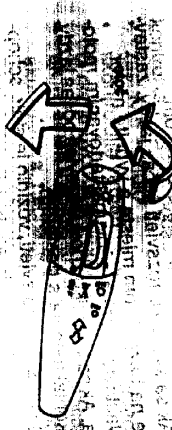
VÝSTRAŽNÉ SVETLO ABS *

ABS Rozsvietenie sa po zapnutí zapalovania a vypne sa po naštartovaní motora. Ak sa svetielko nerozsvieti po zapnutí zapalovania, skontaktujte sa s dealerom. Ak sa svetielko rozsvieti počas jazdy, zastavte na bezpečnom mieste a vypnite motor. Nastavte systém znova naštartovaním motora. Ak sa svetielko znovu rozsvieti počas jazdy, skontaktujte sa s dealerom. Aj keď svetielko svetiel, vozidlo je stále schopné normálne brzdiť, ale bez funkcie ABS.

SPINAČ OSVETLENIA

Ak chcete svetlá zapnúť alebo vypnúť, otočte pohlíkovič na konci spínacej páčky.

Sú tu tri polohy svetiel:



OFF: pozícia
Všetky svetlá sú vypnuté.

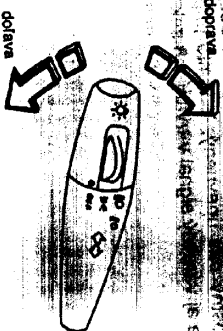
ON: pozícia
Rozsvietená sa parkovacia svetlá, koncové svetlá, osvetlenie štátnej poznávacej značky a prístrojovej dosky.

☰/☷: pozícia
Rozsvietená sa diaľkové alebo stratačacie svetlá a všetky ostatné už spomínané svetlá

Varovný signál diaľkového svetla *
tento signál Vás upozorní, aby ste vypili svetlá, keď je krúčik zapalovania v polohe "B" alebo "P".

SPINAČ SMEROVÉHO SVETLA

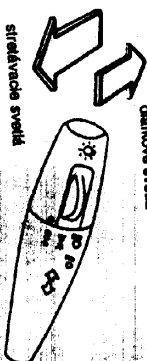
Posuňte páčku smerového svetla dopredu alebo dozadu, aby ste zapojili smerové svetlá.



Po odbočení sa svetlo vypne a páčka sa vráti do pôvodnej polohy.
Keď meníte jazdný pruh, trochu posuňte spínač do prvej polohy stop. Keď ho uvoľníte, vráti sa späť.

SPINAČ PREPÍNANIA SVETIEL

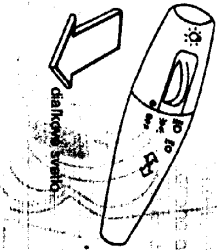
Svetlá možno prepínať a nastavovať pomocou páčky a tlačidla. Vždy keď sa zmení nastavenie svetiel, tlačidlo sa vráti do pôvodnej polohy.



Kontrolka diaľkových svetiel na prístrojovej doske sa rozsvieti, keď sú predné svetlá zapnuté.

SPINAC DIALKOVEHO SVETLA

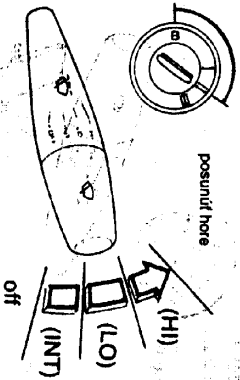
Dialkové svetlá sa zapnú alebo vypnú vďaka kľučku zdvihnutému a uvoľneniu spínača páčku bez ohľadu na to, v akej polohe je spínač svetiel.



SPINAC STIERAČOV

PREDNEHO SKLA

Ak chcete zapnúť stierače, posuňte páčku hore.



OFF = vypnuté
INT = prerušované stieranie
LO = nepretržité stieranie, pomalé
HI = nepretržité stieranie, rýchle

Keď je páčka v polohe (INT) alebo (LO), stierače sa automaticky vypnú po 2 sekundách. Ak chcete stierače zapnúť, posuňte páčku hore.

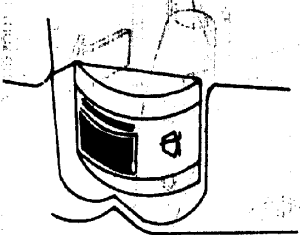
POZOR

Nepoužívajte stierače, keď je predné sklo suché. Môžete poškriabať sklo.
Nepoužívajte stierače, ak sú pokryté snehom alebo zamrznuté, pretože môžete poškodiť stierač systém.

SPINAC RIADENIA RÝCHLOSTI

STIERANIA

Prerušované stieranie nastavíte otočením drsného gombíka na 4-24 sek. len keď sú stierače v polohe "INT" (prerušované).

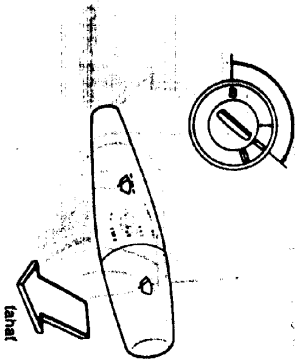


Uvoľnením páčky (INT) alebo (LO) sa stierače automaticky vypnú po 2 sekundách. Ak chcete stierače zapnúť, posuňte páčku hore. Ak chcete nastaviť prerušované stieranie, otočte drsný gombík na požadovanú dobu prerušovania (4-24 sek.).

SPINAČ OSTREKOVACA

PREDNEHO SKLA

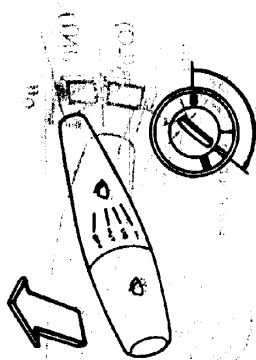
Prečítajte si návod k obsluhu predného ostrekovača a nastavenia svetla predného svetla.



SPINAČ OSTREKOVACA

PREDNYCH SVETLOMETOV *

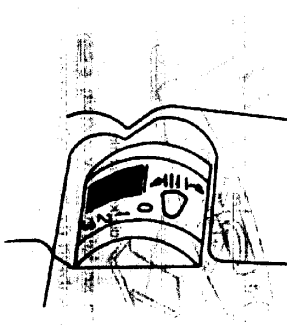
Prečítajte si návod k obsluhu predných svetlomietov.



SPINAČ NASTAVOVANIA

PREDNYCH SVETLOMETOV *

Prečítajte si návod k obsluhu predných svetlomietov.



Ak chcete omýť predné sklo, potiahnite páčku smerom k sebe a podržte ju. Voda vystrekne na sklo a sierače pracujú v 4 cykloch. Keď páčku uvoľníte, automaticky sa vráti do polohy "OFF" (vypnuté).

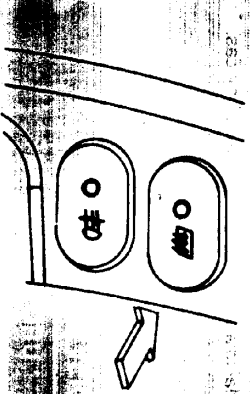
Keď sú svetlá zapnuté, zatiahnite páčku smerom k sebe. Voda strieka na svetlá asi 6 sek.

Zapnite strážiacie svetlá a nastavte dosah predného svetla podľa zaťaženia vozidla.

- 0 = predné sedadlá
- 1 = sedadlo vodiča a batožinový priestor
- 2 = všetky sedadlá
- 3 = všetky sedadlá a batožinový priestor

ROZMRAZOVAČ ZADNÉHO OKNA NA S ČASOVÝM SPINÁČOM *

Stlačením tlačidla so zapalovaním v polohe II, sa zapne vyhrievanie zadného okna asi na 10 min., a potom sa automaticky vypne. Keď je rozmrazovanie v činnosti, rozsvieti sa kontrolka rozmrazovača zadného okna. Keď znovu stlačíte tlačidlo, rozmrazovanie sa vypne.

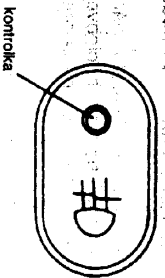


POZOR

Nepoužívajte žiadne ostré predmety alebo čističe okien s brúsiacimi účinkami na vnútornej strane zadného okna, aby ste nepoškodili vodiča vyhrievania.

SPINÁČ PREDNÉHO HMLO- VÉHO SVETLA *

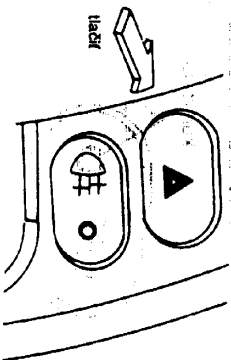
Hmlové svetlá sú doplnkovým osvetlením a zlepšujú viditeľnosť počas hmly a sneženia. Ak chcete zapnúť predné hmlové svetlo, stlačte tento spínač vtedy, keď je zapnutý spínač svetiel (poloha 300 alebo 400). Keď sú svetlá zapnuté, kontrolka sa rozsvieti.



Ak sú zapnuté predné diaľkové svetlá, hmlové svetlá sa vypnú. Kontrolka svetielko zostáva svietiť pokiaľ je zapnutý spínač hmlového svetla. Ak ho chcete vypnúť znova ho stlačte.

SPINÁČ VÝSTRAŽNÉHO SVETLA

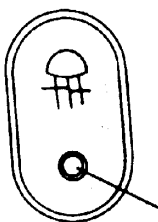
Ak chcete výstražné svetlá zapnúť stlačte tento spínač. Ak ich chcete vypnúť stlačte ho znovu.



Záverom sa zapnú všetky ukazovatele smeru. Spínač môže ovládať so zapnutým ale aj vypnutým zapalovaním. Keď je výstražný systém zapojený, na prístrojovej doske bliká kontrolka výstražného svetla spolu so 4 smerovými svetlami.

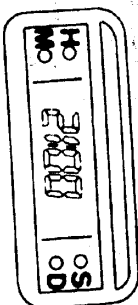
SPINAC ZADNEHO HMLOVEHO SVETLA *

Ak chcete zapnúť zadné hmlové svetlo, stlačte tento spínač, keď je zapnutý spínač svetiel. Keď ho chcete vypnúť, znovu ho stlačte.



kontrolka

DIGITÁLNE HODINY *



Tlačidlo nastavenia digitálnych hodín

1. H - nastavenie hodín. Tlačidlo stlačíte a nastavíte správnu hodnotu hodinovej čísl-
ce. Ak tlačidlo podržíte, zmeny sa dejú rých-
lo.
2. M - nastavenie minút. Tlačidlo stlačíte a nastavíte správnu hodnotu minútovej čísl-
ce. Ak tlačidlo podržíte, zmeny sa dejú rých-
lo.
3. S - nastavovacie tlačidlo pre nastavenie ce-
lých hodín. Napr. ak je toto tlačidlo stlačené
a na displeji je údaj medzi 8.00 a 8.29, zmení
sa na 8.00, ak je údaj medzi 8.30 a 8.59,
zmeni sa na 9.00.
Tieto zmeny môžete previesť, ak je kľúčik v
polohe zapalovania v polohe II.



4. DISP - tlačidlo zobrazenia. Ak je kľúčik za-
palovania v polohe "OFF", stlačením tohto
tlačidla je možné zobrazit aktuálny čas.

VEKO BATOŽINOVÉHO

PRIESTORU

Ak chcete veko otvoriť, vložte kľúčik do kružovej diery a otočte ho v smere hodinových ručičiek.

Ak ho chcete zatvoriť, zatlačte veko dolu. Potom sa presvedčte, či je dobre uzavreté.

POZOR

Pre bezpečie vytknúť vyhukových plynných vozidla nejazdite s otvoreným vekom batožinového priestoru.

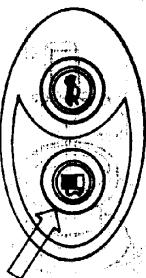
OTVÁRANIE DVEROK

NA PALIVO *

Príručie hrdla palivovej nádrže je umiestnené na pravej zadnej strane vozidla.

Natankovanie:

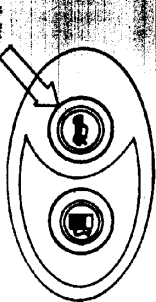
1. Vypnite motor
2. Otvorte dverka stlačením gombíka umiestneného v hornej časti poistkovej skrine.



AUTOMATICKÉ OTVÁRANIE VEKA

BATOŽINOVÉHO PRIESTORU *

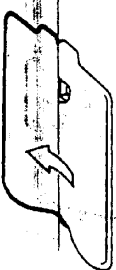
Na otvorenie veka do otvoru z miesta vodiča stlačením gombíka, ktorý je umiestnený v hornej časti poistkovej skrine.



TIENIDLA

Tienidlá sú vyčalunené a môžete ich vyklopiť, sklopiť dole alebo do strán, aby ste sa ochránili pred slnkom.

1. Dopredu



sklopie dole

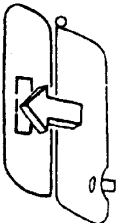
2. Do strán



gombík

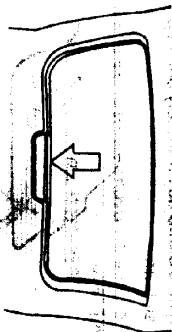
3. Toaletné zrkadlo

Je umiestnené v zadnej časti tienidla na strane spolujazdca.

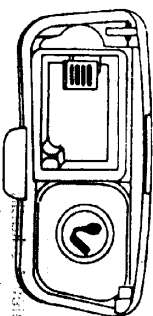


PREDNÝ POPOLNIK

Ak chcete otvoriť predný popolník stlačte tlačidlo pod krytom popolníka.

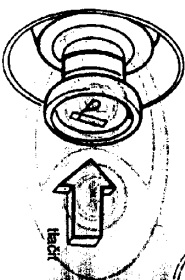


Ak chcete popolník vyprázdniť podržte drážku popolníka rukou a vytiahnite ho nahor.



ZAPALOVAČ CIGARIET

Zapalovač je vedia predného popolníka. Otvorte kryt popolníka. Ak chcete zapáliť cigarety a zapalovač je v polohe I, stlačte ho.



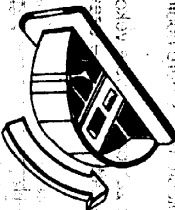
Po zahrnutí sa automaticky zapáli.

POZOR

Nepriťahujte gombík zapalovača rukou.

ZADNÝ POPOLNIK

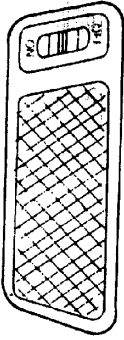
Ak chcete otvoriť zadný popolník stlačte tlačidlo pod krytom popolníka.



Ak chcete popolník vyprázdniť podržte drážku popolníka rukou a vytiahnite ho nahor. Ak už popolník nepotrebuje zatlačte ho späť do drážky.

VNÚTORNÉ OSVETLENIE

Spínač vnútorného osvetlenia má 3 polohy.



ON pozícia

Svetielko sa rozsvieti a zostáva svieťiť bez ohľadu na to či sú dvere otvorené alebo zatvorené.

DOOR pozícia (medzi ON a OFF)

Svetielko sa rozsvieti keď sú dvere otvorené.

OFF pozícia

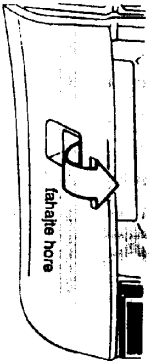
Svetielko je vypnuté aj keď sú dvere otvorené.

SCHRÁNKA V PRÍSTROJOVEJ DOSKE

Šchránku otvoríte zatahnutím spodnej strany úchytky smerom nahor.

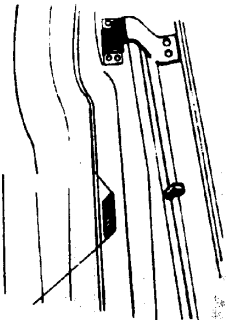
Zatvoríte ju zatlačením.

Keď je veko schránky otvorené a zapalovanie je v polohe II, schránka je osvetlená.



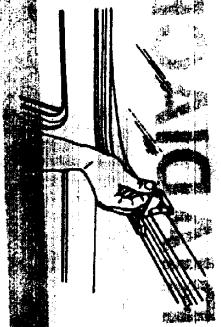
OSVETLENIE BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

Svetlo sa rozsvieti keď je veko batôžinového priestoru (alebo zadná sklopná stena) otvorené.



POSUVNÁ STRECHA *

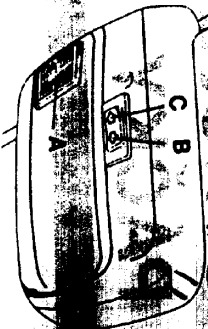
Ak chcete strechu otvoriť alebo zatvoriť, stlačte tlačidlo "A" alebo "B".



AUTOMATICKÉ OVLÁDANIE

POSUVNEJ STRECHY *

Strechu môžete ovládať keď je zapnutá funkcia "ON" (zapnuté) alebo "OFF" (vypnuté).



- A: svetielko posuvnej strechy
- B: ovládací spínač posuvnej strechy

Posúvanie strechy
Ak chcete strechu otvoriť stlačte "B" stranu spínača.
Ak chcete strechu zatvoriť stlačte "C" stranu spínača.

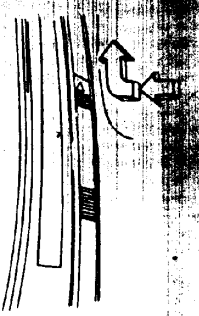
POZOR!

- Nezdíždajte sa v prístroji posuvnej strechy, keď je zapnutá.
- Počas jazdy nevstávajte a nezdíždajte sa v prístroji strechy.
- Pred otvorením odstráňte zo strechy kvapky vody, snehu, ľadu alebo piesku.
- Nekladte na strechu alebo do jej okolia ťažké predmety.

stře-
žijte
echy
zsovk.
školia

ZÁHRADKA

Vozidlo má ergonomické odkapné
zariadenie s otvorní pre záhradku. Dávajte po-
zornosť, aby ste pri inštalovaní záhradky strechu
neposkobili.
Otvory sú zakryté kitzákní, stlačte a otvorte
ich posúvaním v smere šípky.

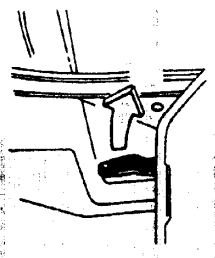


Nosné časti nasadíte do zliatinových otvorov, ako je uve-
dené na obrázku.

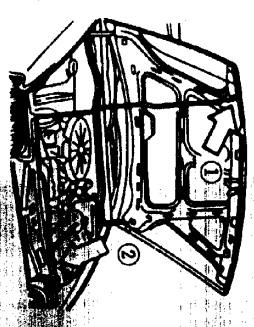


KRYT MOTORA

1. Potiahnite páčku aby sa kapota otvorila.



2. Potiahnite hák hore a zdvihnite kryt.
3. Podoprite kryt stojanovou tyčou.



4. Predtým než kryt zatvoríte, zložte stojanovú tyč.
5. Dajte kryt dole a presvedčte sa že sa uzatvoril správne.

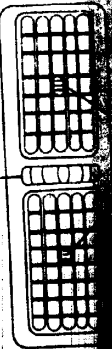
VENTILÁCIA A KURENIE

STREDNÉ VETRACIE OTVORY

BOČNÉ VETRACIE OTVORY

že je možné udržať konštantnú teplotu pri všetkých rýchlostiach. Rychlosť prúdenia vzduchu nastavíte pomocou černej ruky ventilátor. Ak chcete prejsť za jazdu zvýšiť vetranie vo vozidle, zapnite ventilátor. Černej vzduch vstupuje do vozidla cez mriežky pred predným sklom a po odchode opúšťa sa. Ventilácia prostredníctvom mriežky v zadnej sklopnej skene vozidla. Vytváranie pri nohy cestujúcich na zadnom sedadle: chladený alebo teplý vzduch sa do priestoru pre nohy cestujúcich na zadnom sedadle privádza vetracím kanálom umiestneným pod kobercom na podlahe vozidla. (*)

sa otvárajú ovládacím kolektom. Ak je kolektka v polohe "1", smer prúdenia vzduchu nastávi vyčistením a otácaním topaliek mriežky vonku.

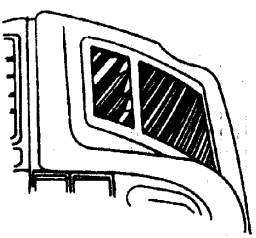


nastavenie možného vzduchu



nastavenie možného vzduchu

OTVORY PRE ODMRAZOVANIE PREDNÝCH OKIEN



Chladený alebo teplý vzduch sa privádza na predné sklo a bočné okná (hlavne v okolí vonkajšieho zrkadla).

KLIMATIZÁCIA *

Ventilácie, vyhrievacia a chladivacia časť vytvárajú funkčný celok, zabezpečujúci maximálny komfort po celý rok, za akéhokoľvek počasia a v každej teplote.

Chladivacie zariadenie klimatizácie chladí vzduch, odstraňuje vlhkosť a prach napr. peľ. Vyhrievacie zariadenie vyhrieva vzduch podľa potreby vo všetkých pracovných režimoch v závislosti na nastavení teploty. Možnosťvo prívádzaného vzduchu je regulované ventilátorom.

SPINAČ KLIMATIZÁCIE *

Pomocou tohto spínača zapnete alebo vypnete klimatizačné zariadenie.



kontrolka

Nastartujte motor, stlačte spínač ovládania rýchlosti ventilátora na požadovanú rýchlosť a stlačte spínač klimatizácie, aby sa zaplo klimatizačné zariadenie. Keď je zariadenie zapnuté rozsvietí sa kontrolné svetielko. Keď je spínač ventilátora vypnutý, kompresor klimatizácie nie je v činnosti.

SPINAČ KLIMATIZÁCIE



SPINAČ RÝCHLOSTI



SPINAČ VYHRIEVANIA

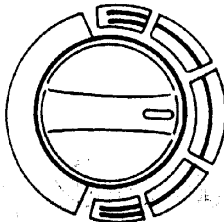


SPINAČ CHLADENIA



SPINAČ RIADENIA TEPLOTY

chladenie (modrá)

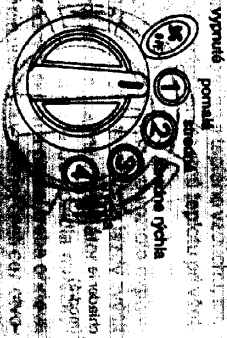


ohrievanie (červená)

Služi pre rôzne nastavenie teploty chladného a teplého vzduchu a vnikajúceho chladného vzduchu zvonku.

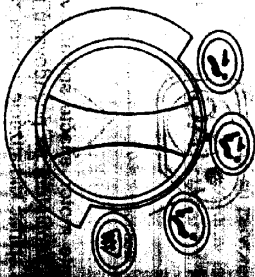
Poloha vľavo: chladenie (modrá)
Poloha vpravo: ohrievanie (červená)

SPINAČ OVLADANIA
VENTILÁTORA



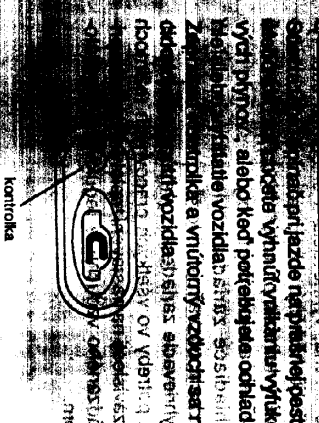
Pomocou spínača môžete nastaviť rýchlosť otáčok ventilátora do 4 rýchlostných polôh (1-4) alebo do 100 stupňov (5-100).

SPINAČ PRÍVODU VZDUCHU



Pomocou týchto spínačov nastavíte prúd vzduchu do 4 rýchlostných polôh (1-4) alebo do 100 stupňov (5-100).

SPINAČ VOLBY ZDROJA VZDUCHU

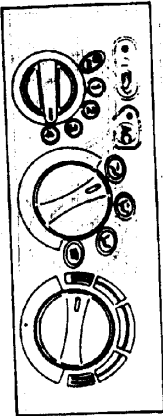


Pomocou týchto spínačov nastavíte zdroj vzduchu do 4 rýchlostných polôh (1-4) alebo do 100 stupňov (5-100).

- (TVAR): Vzduch prúdi cez stredné a bočné otvory.
- (DVOJÚROVŇOVĚ): Vzduch prúdi cez stredné a bočné otvory.
- (NOHY): Vzduch prúdi hlavne z otvorov na nohy v prednom sedadle.
- (ROZMRAZOVANIE): Rozmrázanie predného skla a bočné okná.

MAXIMÁLNE CHLADENIE

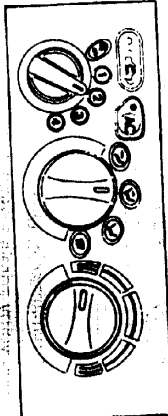
V horúcom počasí a po vystavení vozidla na slnku po dlhší čas otvorte na chvíľu okná, aby sa teplý vzduch mohol rýchlo vytrátiť.



Splínač klimatizácie: ON
Splínač voľby zdroja vzduchu: OFF
Splínač prívodu vzduchu:
Splínač teploty: do krajnej ľavej polohy
Splínač ventilátora: štvrtá rýchlosť

BEŽNÉ CHLADENIE

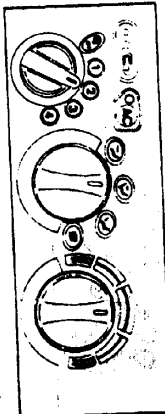
Používajte pri jazde v meste a na diaľnici.



Splínač klimatizácie: ON
Splínač voľby zdroja vzduchu: OFF
Splínač teploty: modrá
Splínač ventilátora: podľa potreby

DVOJROVNŔOVÉ CHLADENIE

Používa sa pri prechodných obdobiach napríklad vankajšia teplota a málo slnečného svietenia. Teplejší vzduch prúdi do oblasti podlahy, hlavne ak je regulátor teploty v strednej polohe.



Splínač klimatizácie: ON
Splínač voľby zdroja vzduchu: OFF
Splínač prívodu vzduchu:
Splínač teploty: medzi chladným (modrá) a teplým (červená)
Splínač ventilátora: podľa potreby

VENTILÁCIA

Vzduch zvonku je prichádzajúci cez stenu a bočné vetracie otvory, ktoré sú súčasťou systému. Všetok vzduch od chodu, ktorý je ľahší než vzduch vnútri, v ňom sa pohybuje a je odstraňovaný.



Spínač klimatizácie: ON

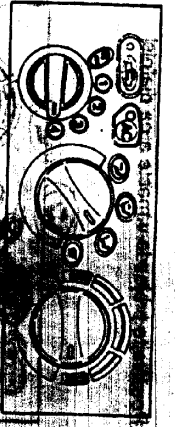
Spínač vody:

Spínač teploty:

Spínač ventilátora: podľa potreby (v závislosti od teploty vnútri)

výška od podlahy: 2,10 m

MAXIMÁLNE VYHRIEVANIE



Spínač klimatizácie: OFF

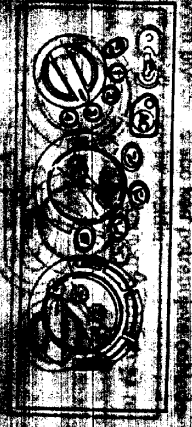
Spínač vody: zdroj vzduchu

Spínač teploty: podľa potreby (v závislosti od teploty vnútri)

Spínač ventilátora: podľa potreby (v závislosti od teploty vnútri)

BEŽNÉ VYHRIEVANIE

Vyhrievaný vzduch je odstraňovaný cez stenu a bočné vetracie otvory, ktoré sú súčasťou systému. Všetok vzduch od chodu, ktorý je ľahší než vzduch vnútri, v ňom sa pohybuje a je odstraňovaný.



Spínač klimatizácie: OFF

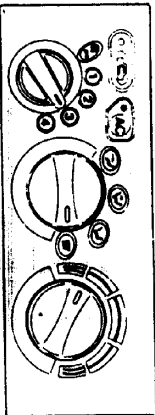
Spínač vody: zdroj vzduchu

Spínač teploty: podľa potreby (v závislosti od teploty vnútri)

Spínač ventilátora: podľa potreby (v závislosti od teploty vnútri)


ROZMRAZOVANIE

Chladiaca jednotka (kompressor) je občas spustená pre urýchlenie vysušania okna. Bočné ventiláčné otvory: otvoríte aj horné otvory a nasmerujete vzduch na bočné okná.



Spínač klimatizácie: ON

Spínač voľby zdroja vzduchu: OFF

Spínač prívodu vzduchu: 

Spínač teploty: modrá

Spínač ventilátora: podľa potreby (tretia a štvrtá rýchlosť)

NEKOLKO RÁD AKO OVLÁDAŤ

CHLADIACI SYSTÉM

- Ak je auto zaparkované na priamom slnku, pred použitím otvoríte okná
- Pre vyčistenie zahmlených okien v dažďových dňoch znížte vnútornú teplotu pomocou klimatizácie. Toto je najúčinnéjšie v daždivom počasí.
- Pri jazde v hustej premávke môže dôjsť k nedostatočnému ochladzovaniu, pretože vozidlo musí spornatovať a zastavovať. V takomto prípade jazdte na nižší prevodový stupeň aby ste zabezpečili dostatočné chladenie.
- Pri spustenej klimatizácii majte okná uzavreté.
- Ak klimatizáciu nepoužívate mesiac i dlhšie, musíte pri motore vo voľnobehu spustiť systém na niekoľko minút každý týždeň aj v zime. Týmto zabezpečíte udržanie kompresoru a ventilov v namazanom stave čím predĺžite životnosť systému.

RADIO A PREHRÁVAČ

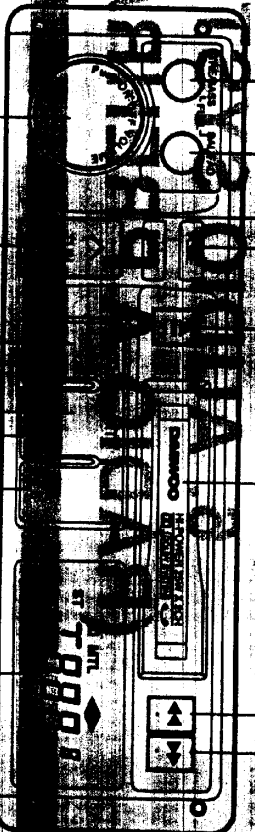
PREHRÁVAČ KAZETOVÝCH PÁSOK A MAGNETOFÓN

Rádio a kazetový magnetofón je umiestnený vo výcalinennom strede prístrojovej dosky. Vaše vozidlo je vybavené elektronicky ladeným rádcom a autoreverzným kazetovým magnetofónom s hodinami. Rádio má elektronické trypanie a automatickú prílohu. Elektronika v pásmach AM a FM.

Prepnite na silnejšiu stanicu.

POZOR

- Príjem rádia je ovplyvnený silou vysielacieho signálu v mieste príjmu, budovaním, mostami, kopcami a ďalšími vonkajšími vplyvmi. Dopasné výkony v kvalite príjmu sú spôsobené vonkajšími vplyvmi.
- Vypnite rádio ak štartujete vozidlo pomocou spojkového káblu alebo prídavných batérií, aby ste predišli poškodeniu elektronických obvodov.



1. Vypínač/regulátor hlasitosti
2. Regulátor výškových tónov
3. Regulátor vyváženia/zoslabovania
4. Prepínač AM/FM
5. Tlačidlo pamäti
6. Tlačidlo "Eject"
7. Priestor pre kazetu
8. Tlačidlo rýchleho previjania dozadu
9. Tlačidlo rýchleho previjania dopredu
- 8.9. Tlačidlo programovania a FF/REW
10. Ukazovateľ času a frekvencie (L.C.D.)
11. Tlačidlo na prehrávanie kovových kaziet
12. Tlačidlo na odstránenie šumu (Dolby)
13. Tlačidlo programovania a pamäti
14. Tlačidlo ladenia

ELEKTRICKÁ ANTÉNA

Anténa sa automaticky vysúva pri zapnutí rádia a zasúva pri vypnutí rádia.

VÝSTRAHA

Pred zapnutím rádia sa presvedčte, že nikto nie je v blízkosti antény keď sa bude vysúvať.

1. Vypínač/regulátor hlasitosti

- **VYPÍNAČ**
Zapnúť: stlačte tlačidlo.
Vypnúť: znovu stlačte tlačidlo.

• REGULÁTOR HLASISTOSTI

- Otočením v smere hodinových ručičiek zvýšite zvuk.
Otočením proti smeru hodinových ručičiek znížite zvuk.

2. Regulátor výšky/hĺbky tónu

Pomocou tlačidla hĺbky tónu nastavíte hĺbku tónu (nízka frekvencia).

Pomocou regulátora výšky nastavíte požadovanú výšku zvuku (vysoká nízka).

• REGULÁTOR VÝŠKY

- Stlačte tlačidlo, aby sa vysunulo a otočte ho v smere hodinových ručičiek ak chcete zvýšiť výšku zvuku. Ak ju chcete znížiť otočte tlačidlom proti smeru hodinových ručičiek.

• REGULÁTOR HĽBKY TÓNU

- Ťahajte za tlačidlo, ktoré je v polohe regulovania výšky až kým nebudete počuť cvaknutie.

V tejto polohe ním otočte v smere hodinových ručičiek, ak chcete zvýšiť hĺbku tónu a proti smeru hodinových ručičiek, ak chcete znížiť hĺbku tónu.

3. Regulátor zoslabovania/vyváženia

• REGULÁTOR VYVÁŽENIA

- Toto tlačidlo sa vysunie, keď ho miame stlačiť. V tejto polohe ho otočte v smere hodinových ručičiek, ak chcete zvýšiť hlasitosť v pravých reproduktorch, ak ju chcete zvýšiť v ľavých reproduktorch, otočte tlačidlo proti smeru hodinových ručičiek.

• REGULÁTOR ZOSLABOVANIA

- Ťahajte za tlačidlo, ktoré je v polohe vyváženia, až kým nebudete počuť cvaknutie. Otočením v smere hodinových ručičiek sa zvýši hlasitosť v predných reproduktore a otočením proti smeru hodinových ručičiek sa zvýši hlasitosť v zadnom reproduktore.

4. Prepínač AM/FM

- Stlačte tlačidlo na zvolenie vhodného rozsahu FM1, FM2, AM1 alebo AM2. Vlny sa menia nasledovne:

FM1 → FM2 → AM1 → AM2

5. Tlačidlo pamäti

Keď ste si už zvolili vlny a stlačíte toto tlačidlo na dlhšie ako 2 sek., spustí sa automatická pamäť a začne sa automatické vyhladávanie stanice smerom nahor od práve naladenej stanice a následne sa uloží do vopred naprogramovanej stanice (tlačidlá 1-6).

Keď sa všetkých 6 staníc uloží do pamäti, nasleduje vyladenie, ktoré trvá 5 sek. pre každú stanicu. Ak použijete túto funkciu, stanice predtým v pamäti uložené sa vymažú.

6. Tlačidlo "EJECT"

Stlačením tlačidla sa kazeta povysťří z prehrávača.

7. Priestor pre kazetu

Zapnite rádio a zasuňte kazetu do kazetového priestoru prehrávača tak, aby páska smerovala doprava. Vychon sa prepne z rádia na kazetový prehrávač, kazeta je automaticky prehrávaná.

8. Tlačidlo rýchleho previjania dozadu
Stlačte tlačidlo rýchleho previjania dozadu, aby sa kazeta presunula späť na začiatok. Po stlačení tohto tlačidla prevíja kazetu do začiatku programu. Tlačidlo programovania (FF/REW) zastaví prevíjanie.

9. Tlačidlo rýchleho previjania dopredu

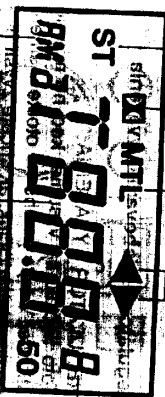
Stlačenie tohto tlačidla prevíja kazetu dopredu. Ak chcete zastaviť prevíjanie dopredu, stlačte tlačidlo programovania (FF/REW).

8.9. Tlačidlo programovania a FF/REW

Stlačte naraz tlačidlá 8 a 9, ak si chcete prehrávať druhú stranu kazety. Ak chcete zastaviť prevíjanie dopredu alebo dozadu, stlačte tieto dve tlačidlá, kazeta potom začne hrať.

10. Ukazovateľ času a frekvencie (L.C.D.)

Kontrola FM, AM, DAB, DAB+, DAB-L, DAB-M, DAB-H, DAB-LS, DAB-MS, DAB-MS2, DAB-MS3, DAB-MS4, DAB-MS5, DAB-MS6, DAB-MS7, DAB-MS8, DAB-MS9, DAB-MS10, DAB-MS11, DAB-MS12, DAB-MS13, DAB-MS14, DAB-MS15, DAB-MS16, DAB-MS17, DAB-MS18, DAB-MS19, DAB-MS20, DAB-MS21, DAB-MS22, DAB-MS23, DAB-MS24, DAB-MS25, DAB-MS26, DAB-MS27, DAB-MS28, DAB-MS29, DAB-MS30, DAB-MS31, DAB-MS32, DAB-MS33, DAB-MS34, DAB-MS35, DAB-MS36, DAB-MS37, DAB-MS38, DAB-MS39, DAB-MS40, DAB-MS41, DAB-MS42, DAB-MS43, DAB-MS44, DAB-MS45, DAB-MS46, DAB-MS47, DAB-MS48, DAB-MS49, DAB-MS50.



Kontrola VHF, UHF, FM, AM, DAB, DAB+, DAB-L, DAB-M, DAB-H, DAB-LS, DAB-MS, DAB-MS2, DAB-MS3, DAB-MS4, DAB-MS5, DAB-MS6, DAB-MS7, DAB-MS8, DAB-MS9, DAB-MS10, DAB-MS11, DAB-MS12, DAB-MS13, DAB-MS14, DAB-MS15, DAB-MS16, DAB-MS17, DAB-MS18, DAB-MS19, DAB-MS20, DAB-MS21, DAB-MS22, DAB-MS23, DAB-MS24, DAB-MS25, DAB-MS26, DAB-MS27, DAB-MS28, DAB-MS29, DAB-MS30, DAB-MS31, DAB-MS32, DAB-MS33, DAB-MS34, DAB-MS35, DAB-MS36, DAB-MS37, DAB-MS38, DAB-MS39, DAB-MS40, DAB-MS41, DAB-MS42, DAB-MS43, DAB-MS44, DAB-MS45, DAB-MS46, DAB-MS47, DAB-MS48, DAB-MS49, DAB-MS50.

11. Tlačidlo na prehrávanie kovových kaziet

Stlačte toto tlačidlo, ak prehrávate kovové alebo chrómové kazety. V L.G. Dis sa osvieti indikátor "MTL". Pri prehrávaní bežných kaziet toto tlačidlo vypne.

12. Tlačidlo na odstránenie šumu (DOLBY NR)

Stlačte tlačidlo DOLBY NR pri prehrávaní kaziet, ktoré boli nahradené DOLBY systémom. Na displeji sa rozsvieti symbol DOLBY. Tento systém odstraňuje šum pri prehrávaní.

13. Tlačidlo programovania/pamätí (V.V.)

Programovať môžete tak, že nahradíte stlačte toto tlačidlo (02 sek.) a 50 sek. ďalším stlačenie tlačidla (02 sek.) a 50 sek. Ak chcete naprogramovať určitú stanicu do pamäti: 1. ZOTIJA, 2. ROTAJA, 3. UJER. Tlačidlo sa potrasie a stlačte tlačidlo pre prístup vln. 2. Vyberte stanicu, ktorú chcete zapamätovať (02 sek.) a 50 sek. Tlačidlo sa potrasie a stlačte tlačidlo pre prístup vln. 3. stlačte jeden zo 5 programovateľných tlačidiel dlhšie než 5 sek. Tlačidlo sa potrasie a stlačte tlačidlo pre prístup vln.

14. Tlačidlo ladenia (*) alebo (*)

Stlačte toto tlačidlo na zvýšenie alebo zníženie frekvencie. Ak chcete nastaviť Ručné ladenie: VYBERTE AOTAJA, UJER. Ak stlačíte toto tlačidlo, zmení sa frekvencia vln FM sa zmení o 9 KHz a Vyhľadávacia funkcia nastaví stanicu. Ak stlačíte tlačidlo na dlhšie než 0,5 sek. automaticky naladíte ďalšiu stanicu.

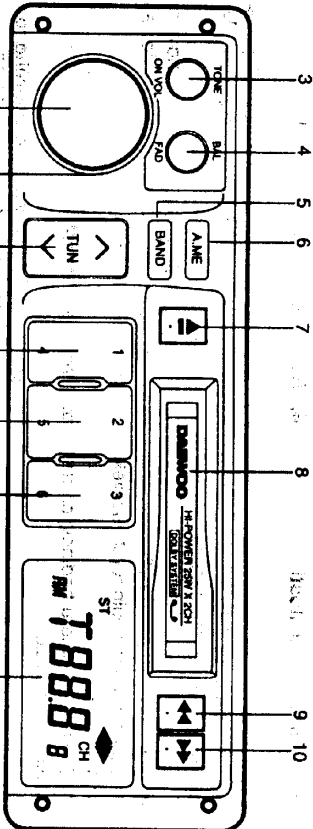
RADIO A PREHRAVAC *

ELEKTRONICKY LADENÉ RÁDIO A KAZETOVÝ MAGNETOFÓN

Rádio a kazetový magnetofón je umiestnený vo výkalunom strede prístrojovej dosky. Vaše vozidlo je vybavené elektronicky ladeným rádiom a autoreverzným kazetovým magnetofónom s hodinami. Rádio má elektronické vyhľadávacie stanice pri ladení a príjima v pásmach AM a FM. Kazetový magnetofón má funkciu autoreverzu, čiže po skončení jednej strany kazety sa prepne a hrá druhú stranu.

POZOR

- **Príjem rádia je ovplyvnený silou výsielacieho signálu v mieste prijímačbúdičmi, mostami, kopcami a ďalšími vonkajšími vplyvmi. Dočasné výhvy v kvalite príjmu sú spôsobené vonkajšími vplyvmi.**
- **Vypnite rádio ak štartujete vozidlo po nociu spojkového káblu alebo prídavné baterie, aby ste predišli poškodeniu elektrických obvodov.**



1. Vypínač/regulátor hlasitosti
2. Regulátor zoslabovania
3. Regulátor výšky tónu
4. Regulátor výšenia
5. Prepínač AM/FM
6. Tlačidlo pamäti
7. Tlačidlo "Eject"
8. Priestor pre kazetu
9. Tlačidlo rýchleho previania dozadu
10. Tlačidlo rýchleho previania dopredu
11. Ukazovateľ času a frekvencie (L.C.D.)
12. Tlačidlo programovania a pamäti
13. Tlačidlo ladenia

ELEKTRICKÁ ANTÉNA

Anténa sa automaticky vysúva pri zapnutí rádia a zasúva pri vypnutí rádia.

VÝSTRAHA

Pred zapnutím rádia sa presvedčte, že nikto nie je v blízkosti antény keď sa bude vysúvať.

1. Vypínač/regulátor hlasitosti

AVP/PLNAČ

Zapnúť: stlačte tlačidlo.
Vypnúť: znovu stlačte tlačidlo.

REGULÁTOR HLASISTOSTI

Otočením v smere hodinových ručičiek zväčšíte zvuk.
Otočením proti smeru hodinových ručičiek znížite zvuk.

4. Regulátor vyváženia

Otočením gombíka doľava alebo doprava môžete ovplyvniť hlasitosť v ľavom a pravom reproduktore.
Nastavenie zvukového vyváženia pravého a ľavého reproduktora, aby ste dosiahli čo najlepší stereo efekt.

5. Stlačenie AM/FM

Stlačenie tlačidla na zapnutie výhľadového rozsvietenia FM1, FM2, AM1 alebo AM2. Výhry sa menia nasledovne:

FM1 → FM2 → AM

2. Regulátor oslabovania

Pomocou kolieska umiestneného za výhľadový regulátor hlasitosti môžete ovládať predné a zadné reproduktory.
Otočením v smere hodinových ručičiek zväčšíte hlasitosť v zadnom reproduktore, otočením proti smeru hodinových ručičiek zväčšíte hlasitosť v prednom reproduktore.
Ak koliesko začnete otáčať, nastavíte rovnakú hlasitosť vo všetkých 4 reproduktorech.

3. Regulátor výšky tónu

Otočením v smere hodinových ručičiek sa zväčší výška tónu, otočením proti smeru hodinových ručičiek sa zväčší hĺbka tónu.

6. Tlačidlo pamäti

Keď ste si už zvolili výhy a stlačíte toto tlačidlo na dĺžku ako 2 sek., spustí sa automatická pamäť a začne sa automatické vyhľadávanie stanice smerom nahor od pravej nadjavanej stanice a následne sa uloží do vopred naprogramovanej stanice (tlačidlo 1-6).
Keď sa všetkých 6 staníc uloží do pamäti, nasleduje vyhladenie, ktoré trvá 5 sek. pre

každú stanicu. Ak použijete ako funkciu stanicu predtým v pamäti uloženú, sa vyhladi

7. Tlačidlo "EJECT"

Stlačenie tlačidla sa kazeta vypustí z mechanizmu a vyjde z mechanizmu. Ak chcete znova vložiť kazetu, stlačte tlačidlo "EJECT".

8. Priestorový zvuk

Zapnutím priestorového zvuku môžete zväčšiť zvukový priestor. Ak chcete znova nastaviť smerovú reprodukciju, vykonajte prepne z rádia na kazetový prehrávač, kazeta je prehrávaná.

9. Tlačidlo rýchleho prevjania dozadu

Stlačenie tlačidla previa kazetu dozadu. Ak jemne stlačíte tlačidlo prevjania dopredu, zastavíte prevjanie.

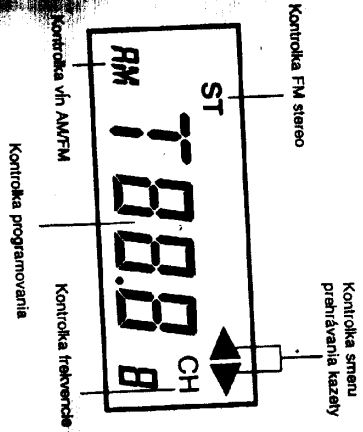
10. Tlačidlo rýchleho prevjania dopredu

Stlačenie tohto tlačidla previa kazetu dopredu. Ak jemne stlačíte tlačidlo prevjania dopredu, zastavíte prevjanie.

9.10. Tlačidlo programovania

Stlačte naraz tlačidlá 9 10, ak si chcete prehrávať druhú stranu kazety. Na konci pásky sa magnetofón automaticky prepne na druhý program.

11. Ukazovateľ času a frekvencie (L.C.D.)



12. Tlačidlo programovania/pamäti

Programovať môžete tak, že nakrátko stlačíte toto tlačidlo (pod 2 sek.) so zodpovedajúcim číslom.

Ak chcete naprogramovať určitú stanicu do pamäti:

1. zvolíte si požadované vlny pomocou prepínača vln
2. vyberiete si stanicu pomocou tlačidla ladenia (hore alebo dole).
3. stlačíte jeden zo 6 programovacích tlačidiel dlhšie než 2 sek.

13. Tlačidlo ladenia

Stlačte toto tlačidlo na zvýšenie alebo zníženie frekvencie.

Ručné ladenie:

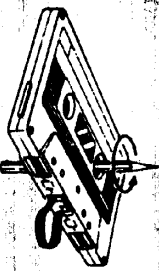
Ak stlačíte toto tlačidlo na menej než 0,5 sek., frekvencia vln AM sa zmení o 9 KHz a frekvencia vln FM sa zmení o 100 KHz.

Vyhľadávacia funkcia:

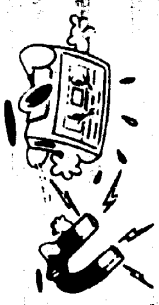
Ak stlačíte tlačidlo na dlhšie než 0,5 sek., automaticky naladíte ďalšiu stanicu.

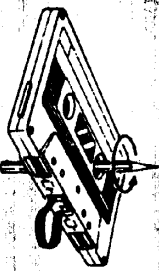
STAROSTLIVOSŤ A UDRŽBA

1. Doporučujeme používať kazety typu C-90 (hracia doba 90 min). Kazety typu C-120 sú príliš tenké a preto sa vyhýbajte ich použitiu.

2. Ak sa na kazete vytvorila sluska je potrebné ju odstrániť pootočením korúčky vzhľadom na opačnom, napríklad: 

3. Kazety skladujte tak, aby neboli vystavené vysokým teplotám, plameňu, sŕnku, magnetickému poľu, oderu pásky, a nečistote.

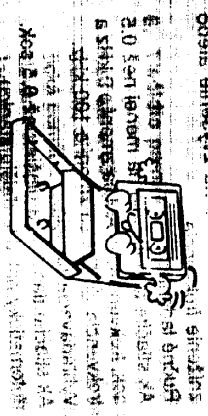


4. Nepokracujte používať kazety z nekvalitných prehrávačov pri vypnutom prístroji. 

5. Ak sa na kazete vytvorila sluska je potrebné ju odstrániť pootočením korúčky vzhľadom na opačnom, napríklad: 

6. Očisťovač tasi prehrávača nenažie.

7. Keď kazety nepoužívate ďalej ich do obalu.



NAHRADNÉ KOLESO, ZDVÍHAČ

A SÚPRAVA NÁRADIA

Náhradné koleso, zdvihák a súprava náradia sú uložené v batôžinovom priestore.



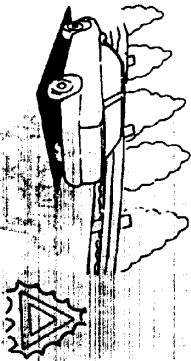
Náhradné koleso je pripevnené šikmou pod podlahovým krytom batôžinového priestoru.

VÝMENA KOLESA

Varovania:

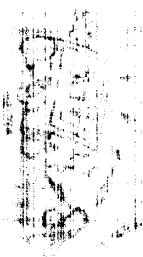
• Nepoužívajte zdvihač na výmenu kolesa, ktoré môžete meniť.
• Zapnite výstražné svetlá vozidla.

• Podozvyčajne pri výmene kolesa vozidla s motom alebo s pliatokou.
• Použite výstražný trojuholník.



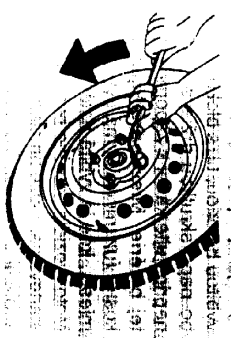
• Po výmene kolesa uhlapietne proti kolesu, ktoré budete meniť.
• Zdvíhač používajte výhradne na výmenu kolesa.

- Neodstraňujte náradie z vozidla.
- Zdvíhač motor bežat.
- Pri zdvíhaní by nemali zostať vo vozidle žiadne osoby.
- Nezdvíhajte vozidlo na šikmých plochách.
- Zdvíhač vkladajte do drážky najbližšej k poškodenému kolesu a nikde inde.
- Nikdy si neohliavajte pod vozidlo zdvíhajúce zdvihačom; použite podperné stojany.

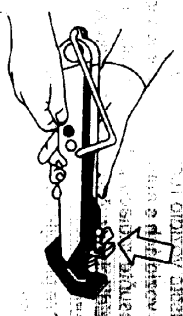
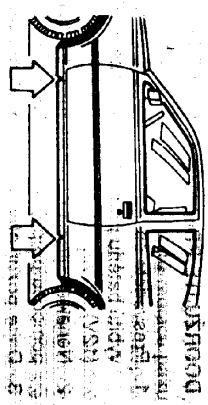


POSTUP

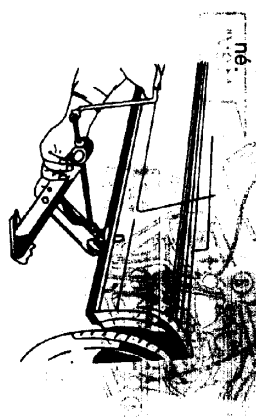
- Odstráňte kryt koliesa a skrutky, skrutky kolesa.
- Jedným pootáčacím ručičkom, skrutky kolesa.
- Skrutky nevyberajte dým koleso, nie je zdvihnuté nad zemou.



Otočte kľúčom v smere hodinových ručičiek a vozidlo zdvihnite do požadovanej výšky zadnej drážky najbližšej k poškodenému kolesu. Umiestnite zdvihač do bodu zdvihu tak, ako je uvedené na obrázku.



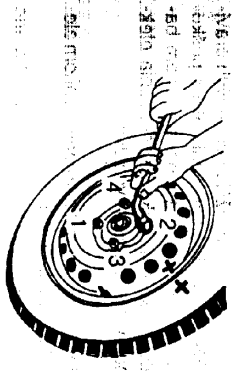
Zdvíhajte vozidlo otáčaním kľuky zdvihača až kým hlava zdvihača nie je v drážke (do drážky a koleso nie je nad zemou asi 3 cm). Nezdvíhajte vozidlo viac než je nutné.



7-3

Skrutky vyskrutkujte otáčaním proti smeru hodinových ručičiek a potom koleso vyberte.

- Vyberte koleso a skrutky priľahlé rukou v smere hodinových ručičiek.
- Otočte zdvihačom proti smeru hodinových ručičiek a spustite vozidlo na zem.
- Skrutky dotiahnite krížom proti sebe (1-2-3-4).



• Nasadte kryt koliesa.

POZOR

- Aby náradie v batožinovom priestore neklepalo, naležte ho uložiť.
- Pri umývaní plastikových krytov kolesa použite dostatok vody, špongiu a jantíčku, aby ste nepoškodili a nepoškriabali kryt.

ŠTARTOVANIE MOTORA

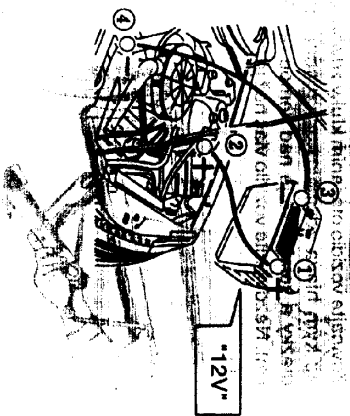
ŠTARTOVACÍMI KÁBLAMI

Motor vozidla s výbitou batériou je možné nashartovať pomocou pomocnej batérie. Tento spôsob štartovania môže byť nebezpečný a neodporúčame ho. Uvedených pravidiel motoru sa musí striktne držať, aby sa predišlo poškodeniu alebo zraneniu. Pri práci v blízkosti batérie buďte opatrní.

- Batériu chráňte pred otvoreným ohňom alebo elektrickými iskrami.
- Zabráňte tomu, aby sa elektrolyt z batérie dostal do očí, na pokožku, na odev, alebo na lakované povrchy. Elektrolyt obsahuje kyselinu sírovú a stykom s ňou môže dôjsť k zraneniu, alebo poškodeniu predmetov.
- Pre Vašu bezpečnosť používajte okuliare pri práci v blízkosti batérie.

DODRŽUJTE NÁSLEDUJÚCI POSTUP

1. Presveďte sa, že batéria s ktorou chcete vybitú batériu prepojiť má rovnaké napätie (12V).
2. Nenaťahujte kábel nad batériu pri štartovaní pomocou pomocnej batérie.
3. Dajte pozor na vzdialenosť medzi kontaktmi batérie.
4. Zariadenie musí byť v neutráli. Pri vozidle s automatickou prevodovkou presuňte páčku do polohy "P". Pri vozidlách s ručnou prevodovkou zaradte neutrál.
5. Káble prepojte spôsobom uvedeným na obrázku.



6. Motor vozidla, ktorého batériu používate na štartovanie, môže byť štart s prepojenými káblami pracovať. Vozidlo s vybitým akumulátorom nashartujte obvyklým spôsobom.
7. Pri odpojení prepojených káblov postupujte opatrne. Nerobte iskry a neobšľachujte káble. Dodržujte bezpečnostné opatrenia.

ŤAHANIE VOZIDLA

Pri oboch vozidlách zapnite výstražné svetlá. Ťažné lano pripojte čo najtesnejšie. Zaradte neutrál, alebo - pri vozidlách s automatickou prevodovkou - preradte do "N". Zapnite zapalovanie, aby ste odomkli zámku volantu a umožnili funkciu brzdomých svetiel, hŕkacký a stieračov predného skla. Pri ťahaní sa vyvarujte prudkých a trhavých záberov a jazdite pomaly. Na pedál brzdy je pri brzdení treba vynaložiť väčšiu silu, pretože posilovač brzd nepracuje. Aby ste zamedzili prenikaniu výfukových plynov z ťahaného vozidla do vozidla ťahaného, zatvorte všetky okná a uzavrite vstup vzduchu do vozidla otvorní vetrania a kúrenia. Ak je prevodovka poškodená, predná časť vozidla musí byť zdvihnutá.



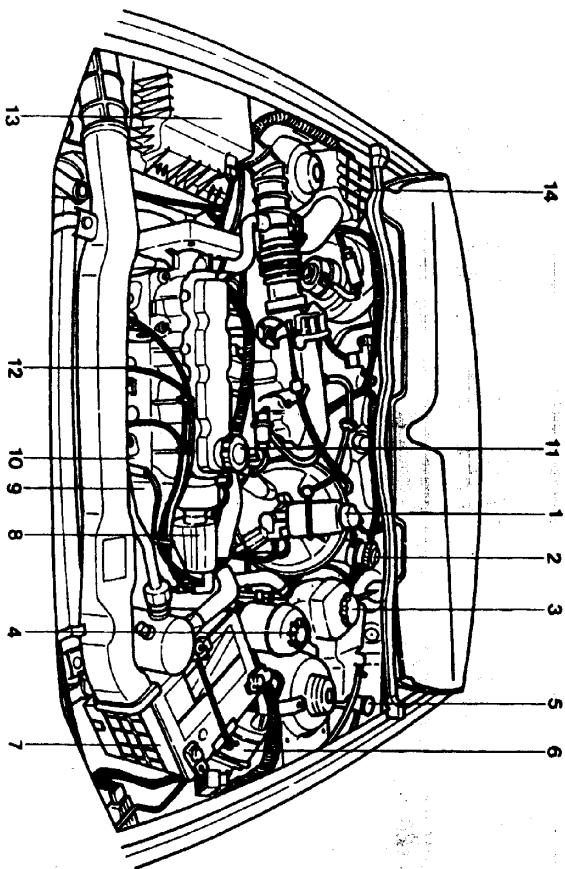
VYPROŠTAVANIE VOZIDLA

Ak potrebujete vyprostiť vozidlo zo snehu, piesku alebo bahna, prepínajte radiačnú páku automatickej prevodovky z D do R a naopak a jemne stlačte pedál plynu. Pri ručnej prevodovke radte prvý a spätný rýchlostný stupeň. Ak ste sa po určitej dobe nevyprostili, dajte si vozidlo vytiahnuť, aby ste neprehnali motor a nepoškodili prevodovku.

POZOR

Nevytáčajte príliš predné kolesá, aby ste niekoho neporanili odletujúcimi predmetmi a nepoškodili podvozok.

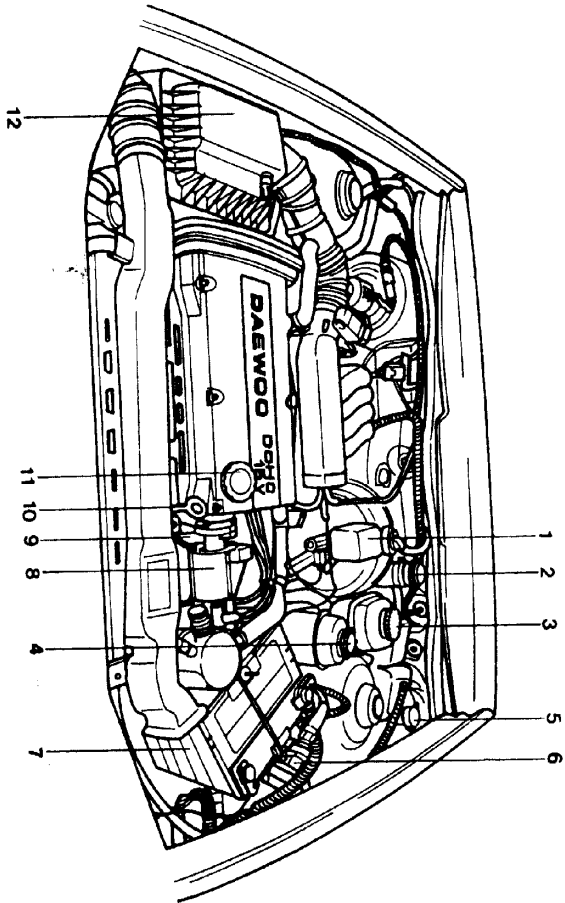
MOTOR 1,5 MPFI



1. Nádrž brzdovej kvapaliny
2. Nádrž spojkovej kvapaliny
3. Nádrž chladiacej kvapaliny
4. Nádrž kvapaliny posilovača riadenia
5. Nádrž kvapaliny ostrekovača
6. Cievka zapalovania
7. Akumulátor
8. Rozdeľovač

9. Ukazovateľ hladiny kvapaliny v automa-
tickej prevodovke T/M
10. Ukazovateľ hladiny oleja v motore
11. Uzáver pniaceho hrdla motorového oleja
12. Svička zapalovania
13. Čistič vzduchu
14. Rezonátor

MOTOR 1.5 DOHC



1. Nádrž brzdovej kvapaliny
2. Nádrž spojkovej kvapaliny
3. Nádrž chladiacej kvapaliny
4. Nádrž kvapaliny posilovača riadenia
5. Nádrž kvapaliny ostrekovača
6. Cievka zapalovania
7. Akumulátor
8. Rozdeľovač
9. Ukazovateľ hladiny kvapaliny v auto-
matickej prevodovke T/M
10. Ukazovateľ hladiny oleja v motore
11. Uzáver plnacieho hrdla motorového
oleja
12. Sviečka zapalovania

KONTROLNÝ ZOZNAM VODICA

Abyste bolo Vaše vozidlo bezpečné a spoľahlivé, pred každou jazdou preverte nasledujúcu kontrolu.

6. Skontrolujte uhol nastavenia spätných zrkadiel
7. Skontrolujte uzamykanie dverí
8. Skontrolujte veľkosť, výšku a funkciu pedálu spojky

EXTERIÉR

1. Skontrolujte hustotu a poškodenie predných svetiel
2. Skontrolujte skrutky či nie sú voľné
3. Skontrolujte funkčnosť svetiel
4. Skontrolujte či netečie olej, voda, palivo a brzdová kvapalina

INŠTALÁCIA MOTOROV

1. Skontrolujte hladinu motorového oleja
2. Skontrolujte hladinu paliva, klimatizačného média
3. Skontrolujte hladinu chladiacej kvapaliny
4. Skontrolujte sťažňák chladiča
5. Skontrolujte hladinu vody na ostriekovanie predného skla vo vyrovnávacej komore
6. Skontrolujte hladinu kvapaliny posilovača riadenia
7. Skontrolujte hladinu spojkovej kvapaliny v nádrži

INTERIÉR

1. Skontrolujte veľkosť riadenia
2. Skontrolujte funkčnosť ručnej brzdy
3. Skontrolujte funkčnosť hŕkavky, stieračov a smeroviek
4. Skontrolujte funkčnosť prístrojov a kontrolných svetiel
5. Pomocou merača paliva skontrolujte množstvo paliva v nádrži

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE

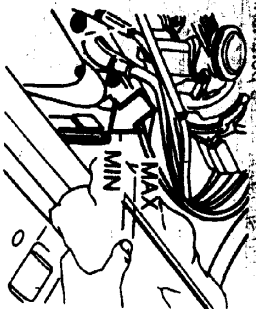
Abyste sa vyhlížili nebezpečenstvu poranenia ventilátorom, vykonajte všetky kontroly motora pri vypnutom zapalovaní, aby ventilátor nebol v prevádzke. Ventilátor je ovládaný elektrickým riadiacim systémom a mohol by začal pracovať nečakane. Pri zapnutom zapalovaní je nebezpečné sa dotknúť živých častí elektrického zapalovacieho systému, lebo elektrický systém má väčšiu silu ako tradičný systém.

HĽADINA OLEJA V MOTORE

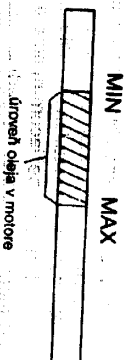
Výmeny oleja sa musia vykonávať v časových a vzdialenostných intervaloch, pretože olej stráca svoje mazacie vlastnosti nielen používaním, ale aj starnutím. Okrem výmenných podmienok ako sú časté studené štarty, prevažne mestská prevádzka a jazda systémom zasať a chof, by sa mal olej a olejový filter vymieňať v intervaloch uvedených v servisnej príručke.

KONTROLNÁ PROCEDÚRA

Vyberte olejovú mierku, utrite ju dosucha a zasuňte ju naspäť. Znovu ju vyťahnite a skontrolujte, či je úroveň oleja medzi značkami max. a min. Taktiež skontrolujte či nie je olej znečistený.



Hľadina oleja nesmie presiahnuť značku max na mierke. Toto by mohlo viesť k zvýšenej spotrebe oleja, zaneseniu sviečok a zvýšenej tvorbe karbonových usadenín. Pri dopĺňaní sa snažte použiť rovnaký olej ako bol pužitý pri poslednej výmene.



POZOR

Pri kontrole hladiny oleja musí vozidlo stáť na rovnej a motor musí byť v klude. Ak motor beží, zastavte ho a počkajte asi 5 min, aby sa olej usadil.

FILTER MOTOROVÉHO OLEJA

Musí sa vymieňať pri výmene oleja.

Servisný interval	Množstvo
Vymeniť každých 10 000 (ale každých 5000km pri sťažených podmienkach)	km 3,75 l vrátane olejového filtra

Sťažené podmienky

- Väčšina jazd pod 6 km
- Vonkajšia teplota pod bodom mrazu a väčšina jazd pod 16 km
- Väčšina jazd obsahuje dlhšiu dobu prevádzky na voľnobeh alebo častú prevádzku v malých rýchlostiach ako pri častom zastavovaní a rozbehovaní
- Prevádzka v prašnom prostredí

VZDUCHOVÝ FILTER

Ak jazdíte s vozidlom v obzvlášť prašnom prostredí, vymieňajte filter častejšie, ako sa obvykle doporučuje. Ak je špinavý oklepte ho. Montážny priestor vzduchového filtra a kryt poulierajte vlnkou handrou. Filter vyčistite tak, že ho pretúkate stlačeným vzduchom.



POZOR

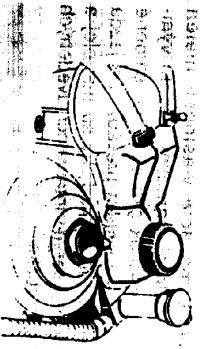
Filter nevyberajte pokiaľ to nie je nutné, napr. pri oprave údržba vozidla. Pri vyte-
raní dbajte na to, aby sa do montážneho priestoru nedostali hrubé nečistoty, ktoré by mohli spôsobiť poruchu vozidla.

HLADINA CHLADIACEJ KVAPALINY

Chladiaci systém je naplnený chladiacou kvapalinou na báze glykolu. Ak je zachovaná správna koncentrácia, chladiaca kvapalina chráni proti korózii a mrazu celý chladiaci a vyhrievací systém a nemusí byť nahradená vôdrou ani v lete. Hladina chladiacej kvapaliny v plnom chladiči by mala siahť tesne nad značku "GOLD" pri studenom motore. Hladina sa zdvihne pri bežacom motore a klesne keď motor vychladne. Ak hladina klesne pod značku "GOLD", pridajte potrebné množstvo zmesi vody a glykolu v pomere 50/50, pre anti-koróziu a protimrazovú ochranu tak, aby hladina stúpila nad značku "GOLD".

VÝMENA CHLADIACEJ KVAPALINY

Service interval	Množstvo
Každé 2 roky	MPFI: 6,2 l (nemrzúca zmes: 3,1 l) (voda: 3,1 l)
	DOHC: 6,7 l (nemrzúca zmes: 3,35 l) (voda: 3,35 l)



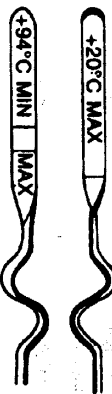
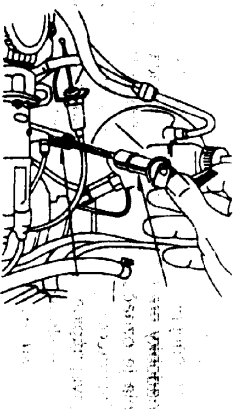
POZOR

Neopierajte nádobu. Ak je potrebné často dolievať kvapalinu, vyhľadajte servis. Neohrievajte veko nádrže s chladiacou kvapalinou pokiaľ je motor a chladič horúci. Vystreknúť horúceho chladiča a pary pod tlakom môžu spôsobiť vážne poranenie.

HLADINA KVAPALINY AUTO-

MATICKEJ PREVODOVKY *

Prie zaistenie správnej funkcie, efektívnosti a životnosti automatickej prevodovky je veľmi dôležité udržiavať hladinu kvapaliny v správnej úrovni. Hladina musí byť kontrolovaná v intervaloch predpísaných v servisnej príručke. Na mierke sú značky Min. a Max. Úroveň sa zisťuje pri bežiacom motore a radiačej páke v polohe P. Pri studenej prevodovke použite stranu mierky označenú + 20°C, pre prevodovku v prevádzkovej teplote použite stranu mierky označenú + 94°C.



Prevádzkovú teplotu dosiahnete po prejdení aspoň 15 - 20 km. Pridajte kvapalinu cez rúrku iba ak klesla na značku Min. Neprekročte hornú značku.

Pri dopĺňovaní a kontrolovaní zachovajte maximálnu čistotu, nečistoty v automatickej prevodovke by mohli spôsobiť jej poškodenie.

Servisný interval	Množstvo
Vymenie každé 2 roky alebo každých 40 000 km (Olejový filter sa musí meniť súčasne s olejom v prevodovke)	5.5 - 6 l

HLADINA KVAPALINY

V MANUÁLNEJ PREVODOVKE

Niekoľko minút po vypnutí motora skontrolujte hladinu. Uistite sa, že vozidlo stojí na rovnom povrchu. Odstráňte piniacu zátku a skontrolujte otvor prístom. Hladina kvapaliny by mala siahť pod spodnú časť otvora zátky.

Ak je hladina kvapaliny nízka doplňte ju. Dajte späť zátku a pevne ju zatiahnite.

POZOR

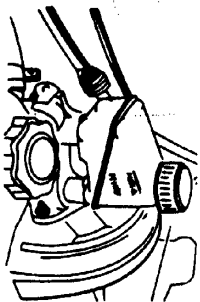
Počas jazdy sa kvapalina v prevodovke zahreje natoľko, že by ste sa mohli popáliť. Skôr než skontrolujete hladinu kvapaliny počkajte kým kvapalina a zátku vychladnú.

SPOJKOVÁ KVAPALINA

Hladina kvapaliny by mala byť medzi označením Min. a Max., ktoré sú vyznačené na bočnej strane nádrže. Ak je hladina kvapaliny nízka, doplníte ju doporučenou spojkovou kvapalinou. Nízka hladina môže byť spôsobená aj vytekaním zo systému. Dajte si systém skontrolovať u najbližšieho Daewoo dealera.

BRZDOVÁ KVAPALINA

Brzdová kvapalina je hydropontická, a teda absorbuje vlhkosť. Zvýšená vlhkosť v brzdovej kvapaline môže negatívne ovplyvniť bezpečnosť hydrauliky brzdového systému. Brzdová kvapalina je jedovatá a poškodzuje lakované povrchy vozidla. Hladina kvapaliny nesmie prekročiť značku Max. na nádobe, a nesmie klesnúť pod značku Min.. K doplneniu použite iba určenú brzdovú kvapalinu. Po otvorení uzávieru plyného hrdla dolejte po značku Max. a bezpečne uzavrite.



POZOR

Ak svieti kontrolka bízď počas jazdy, musíte doplniť nádržku brzdovej kvapaliny doporučeným druhom.

HLADINA KVAPALINY V POSILOVACÍ RIADENIA *

Kontrolujte hladinu kvapaliny keď je motor v kľude. Používajte len náplne uvedené v tabuľke mazív.

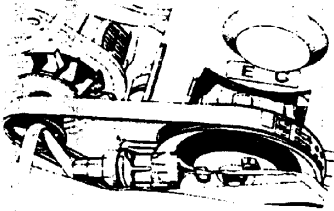


Úroveň náplne kontrolujte v súlade s údajmi v servisnej príručke. Pomocná mletka na viečku nádoby pre olejovú náplň posilovača riadenia je označená značkami "ADD" a "FULL". Pri pracovnej teplote motoru môže úroveň olejovej náplne dosahovať výšku značky "FULL" ale pri studenom motore nesmie klesnúť pod značku "ADD".

Servisný interval	Množstvo
Kontrolovať a doplniť keď je to nutné	1,0l

KLINOVÝ REMEŇ

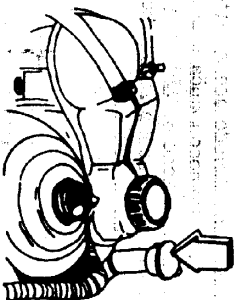
Správne podmienky na napnutie klinového remeňa sú základom pre dostatočnú kapacitu alternátora. Ak je remeň akýkoľvek spôsobom poškodený, vymeňte ho. Pre kontrolu správneho napnutia remeňa použite tlak palcom (asi 10 kg) približne v strede medzi remenicami.



OSTREKOVACÍ PREDNÉHO

SKLA

Nádoba s kvapalinou pre ostrekovač predného skla a skla výklopnej zadnej steny vozidla je umiestnená na ľavej strane motorového priestoru.



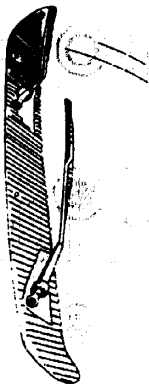
Používajte iba určený roztok pre ostrekovače.

POZOR

Nepoužívajte namrzajúcu zmes do chladiča, poškodila by náter.

STIERAČ PREDNÉHO SKLA

Riadne fungujúce stierače sú podmienkou k zaisťovaniu bezpečnej jazdy a dobrej viditeľnosti.



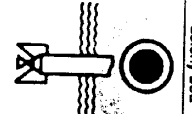
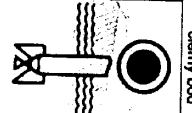

Občas skontrolujte stav gumových stieracích listů.

Stvrdnuté, krehké alebo puknuté stieracie listy vymeňte.

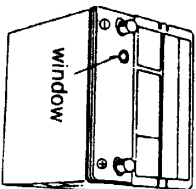
Pretože tie je možné dosť často odstrániť stopy silikónu zo sklenených povrchov, používajte leštiacu obsahujúcu silikón na predné sklo vozidla, spôsobilo by to prudký znížujúce viditeľnosť.

ÚDRŽBA AKUMULÁTORA

Vozidlo je vybavené bezúdržbovou batériou, bez nálevných otvorov.

zelený bod	žltý bod	černý bod
		
65% alebo vyššie nabitie	nížšie ako 65% nabitie	nízka úroveň elektrolytu
normál	výbitie nabíjanie	vymenite batériu a skontrolujte nabitie

vstavaný hydrometer



Skontrolujte konce batérie či nie sú skorodované (biely alebo žltý prášok). Ak je tomu tak zalejte konce roztokom vody a sódy. Voda vyvrie a zostane hnedá. Keď proces skončí omyte konce čistou vodou. Osušte batériu handrou alebo papierovým utierkcom. Naťrite konce mazivom aby ste predišli ďalšej korózii. Ak sú konce veľmi skorodované vyčistite ich sódou a vodou. Pomocou kľúča uvoľnite a odstráňte káble z koncov. Vždy ako prvý odpojte záporný (-) kábel a zapojte ho ako posledný. Konce batérie očistite čistiacim nástrojom na konce alebo dráteným kartácom. Znovuzapojte a upevnite káble, potom naťrite konce mazivom.

- Pre spotrebitel'ú prevádzku batérie doporučujeme:
1. Batériu naťrite upevnite.
 2. Batériu udržujte maximálne čistou a suchú.
 3. Pólové vývody a pripojky káblov udržujte čisté, radne dotiahnuté a ľahko natreté mazacou masťou alebo ochrannou masťou na kontakty.
 4. Udržujte ventilácie kryty uzavreté. Pokiaľ dôjde k akémukoľvek oroseniu okolia batérie elektrickým nábojom, omyte ho okamžite roztokom vody so sódou (napr. zažívacia).
 5. Ak je vozidlo na dlhšiu dobu odstavené z prevádzky, batériu odpojte a každých šesť týždňov ju dovyšajte.

VÝSTRAHA

Nepribližujte sa k batérii s otvoreným ohňom alebo zapálenou cigaretou. V bunkách je vždy plnomožný vodík, ktorý je vysoko výbušný. Nevystavujte oči pokožku a šaty styku s elektrolytom, je to kyselina sírová.

KOLESÁ A PNEUMATIKY

Dodržovanie predpísaného tlaku hustenia pneumatík je nevyhnutnou podmienkou pohodlnej jazdy, bezpečnej prevádzky a dlhšej životnosti pneumatík. Tlak vzduchu v pneumatikách, vrátane náhradného kolesa, kontrolujte aspoň raz za 14 dní a vždy pred dlhšou cestou. Tlak v pneumatikách merajte pred jazdou, keď sú pneumatiky studené a používajte len presne merajúci tlakomer. Nesprávny tlak ním sa zvyšší opotrebovanie pneumatík a nepriaznivo je ovplyvnená i bezpečnosť jazdy ako i jazdné vlastnosti vozidla a spotreba paliva. Tlak vzduchu v pneumatikách zvýšený ich zahriatím po rýchlej a dlhšej jazde neupravuje odpušťaťím vzduchu. Po kontrole hustenia pneumatík riadne dotiahnite uzáver ventilov.

Tlak hustenia pneumatík /kPa/

Pneumatika	Do troch pasažierov	Plné zaťaženie
175/70 R 13	Predné 1,8 (25,5) Zadné 1,6 (23)	1,9 (27) 2,1 (30)
185/60 R 14 H	Predné 2,1 (30) Zadné 1,9 (27)	2,2 (31,5) 2,4 (34)



STAV PNEUMATÍK

Nárazom do obrubníka môže dôjsť k poškodeniu pneumatiky, ktoré nie je zjavne viditeľné, a k poškodeniu rátkov disku kolesa, ktoré si všimneme iba neskôr (znamená však nebezpečie nehody pri rýchlej jazde). Čez obrubníky preto prechádzajte len veľmi pomaly a ak je to možné, len v kolmom smere. Aspoň občas skontrolujte opotrebovanie pneumatík (hlbku vzorky dezénu) a okom zhodnoťte, či nie sú poškodené rátky diskov koles.

Pri abnormálnom opotrebovaní alebo poškodení nechajte v servisnej stanici poškodenie opraviť a ziadajte kontrolu podvozku a geometrie riadenia.

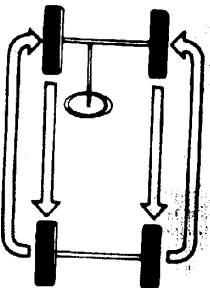
Ak sú po väčšom počte kilometrov predné pneumatiky opotrebované viac než zadné, doporučujeme previesť zámenu oboch predných koles za zadné. Pneumatiky s hlbšou vzorkou dezénu na prednej náprave sú vyššou zárukou bezpečnosti.

POZNÁMKA

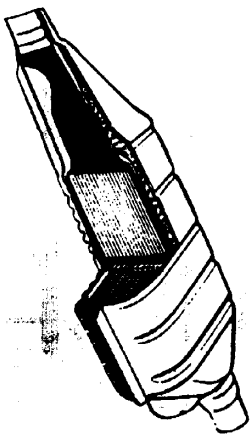
Opotrebované pneumatiky zvyšujú riziko šmyku na vrstve vody pokrývajúcej vozovku.

VÝMENA PNEUMATÍK

Doporučujeme výmenu úplných súd radiálnych pneumatík. Na jednej náprave by mal byť pár pneumatík rovnakého typu a značky.



KATALYZÁTOR



Palivo s prímiesou oliva poškodí katalyzátor a súčiastky elektronického systému čím sa stanú nefunkčnými.

Vozidlá s katalyzátorom majú úzke pihlacie hrdlo palivovej nádrže, takže sa tam nevojde pumpa s olivnatým palivom.

Pri neodržaní nasledujúcich rád si môžete poškodiť katalyzátor alebo vozidlo:


Ak Vám motor zhasína, beží nepravideľne, máte predzápal, slabý výkon motora, alebo sa vyskytla iná nesprávna činnosť, môže to signalizovať poruchu v zapalovaní a preto sa čo najskôr spojte s Daewoo dealerom alebo servisom. Nejazdte už príliš dlho. Ak je to nevyhnutné tak len pri nízkych rýchlostiach a otáčkach motora.

Ak sa nespálené palivo dostane do katalyzátora, môže nastat horenie čo by mohlo mat za následok prehriatie a poškodenie katalyzátora.

Mail by ste sa preto vyhnúť:

- Dlhernu štartovaniu (palivo sa vstrekuje počas štartovania).
- Vyprázdneniu nádrže (nepravideľný prívod paliva spôsobuje prehriatie)
- Startovaniu motora rozličaním alebo tahaním (nespálené palivo by sa mohlo dostať do katalyzátora): použite štartovacie káble.

Opravu vozidla nechajte vždy previesť len autorizovanému servisu Daewoo. Len tak si môžete byť istý, že všetky systémy budú správne fungovať (elektrický systém, vstrekovanie a zapalovanie), že Vaše vozidlo má nízku hladinu znečisťovacích emisií, a že katalyzátor bude mať dlhú životnosť.

 **KONTROLKA RIADENIA MOTORA**
Rozsvieti sa keď je zapnuté zapalovanie a zostáva rozsvietená počas štartovania. Zhasne krátko po našťartovaní.

Doba vstrekovania, zapalovania, chodu motora naprázdno a predčasné zhasínanie sú elektronicky kontrolované.

Ak sa vyskytne porucha kontrolka sa rozsvieti. Elektronický systém sa prepne na núdzové riadenie takže môžete pokračovať v jazde. Chybu Vám pomôže odstrániť Daewoo dealer alebo servis.

Nejazdte dlho s rozsvietenou kontrolkou, pretože to môže spôsobiť poškodenie katalyzátora, zvyšť spotrebu paliva a zhoršť jazdnú schopnosť.

Ak sa kontrolka na chvíľu rozsvieti a potom zhasne nie je potrebné tomu venovať pozornosť.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

ZAPALOVANIE

Elektronické zapalovacie systémy majú vyšší výkon než štandardné zapalovacie systémy. Je preto veľmi bezpečné dotýkať sa súčiastok zapalovania, ktoré sú pod napätím.

POISTKOVÁ SKRINKA

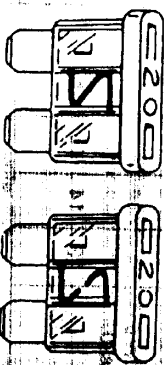
Poistková skrinica je umiestnená pod krytom vľavo od sípika riadenia.



Jednotlivé obvody sú vnútri krytu.

VÝMENA POISTKY

Pre výmenu poistky zložte kryt ľahom za ľahú spodnú stranu.

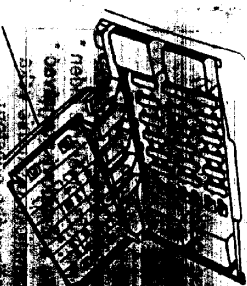


Chybnú poistku poznáme podľa prepáleného vodiča. Novú poistku inštalujeme až po zistení príčiny poruchy a jej odstránení.

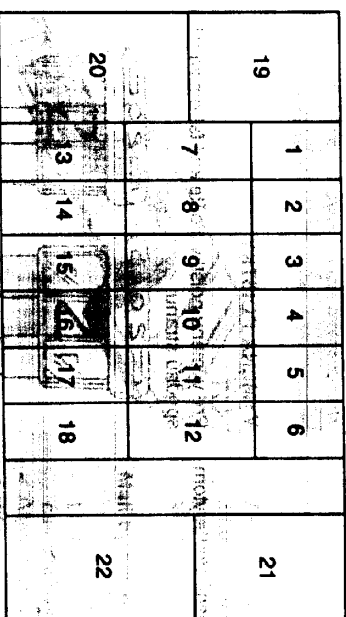
Prúdová hodnota	Farba
10 A	červená
20 A	čierna
30 A	zelená

Použite len doporučené poistky prúdovej hodnoty je vyznačená na každej poistke. V poistkovej skrinke je umiestnená aj tabuľka náhradných poistiek.

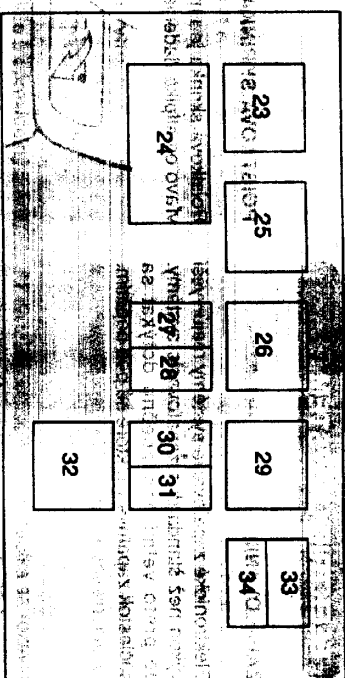
Príloha v knižke "ZBA 01" obsahuje aj tabuľku náhradných poistiek.



Príloha v knižke "ZBA 01" obsahuje aj tabuľku náhradných poistiek.



(poistkové skrinka, poriadok zapojení)



(poistková skrinka, poriadok zapojení)

POISTKA A OBVODY

- | | | | |
|--|------|--|------|
| 1. Napájanie ECM | 10A | 12. Motor ventilátora (pomaly) | 30 A |
| 2. Parkovacie a koncové svetlá, osvetlenie ŠPZ | 10 A | 13. ÚP zvonok, zapalovač, varovný bzučiak | 20 A |
| 3. Dielkové svetlo ľavé | 10 A | 14. Motor ventilátora (rychly) | 30 A |
| 4. Dielkové svetlo pravé | 10 A | 15. Osvetlenie interiéru, stierača | 20 A |
| 5. Stieracie svetlo ľavé | 10 A | 16. Automatické otváranie okien * | 30 A |
| 6. Stieracie svetlo pravé | 10 A | 17. Rádio a kazetový prehrávač * | 10 A |
| 7. Palivové čerpadlo | 30 A | 18. Automatické otváranie veka batôžňového priestoru, centrálné uzamykanie, rádio a kazetový prehrávač * | 30 A |
| 8. Smerovky, výstražné svetlá ABS * (kúčik v polohe ON) | 20 A | 19. Relé smerovky | 30 A |
| 9. Stierače | 30 A | 20. Relé motora ventilátora pre vysokú rýchlosť | 30 A |
| 10. ABS* (kúčik v polohe OFF) spínač otvárania dveriek na palivo | 10 A | 21. Relé palivového čerpadla | 30 A |
| 11. Klimatizácia | 10 A | 22. Relé hmlového svetla | 30 A |
| | | 23. Relé motora ventilátora | 30 A |
| | | 24. Marcový bzučiak | 30 A |
| | | 25. Relé stierača zadného okna (HB) | 30 A |
| | | 26. Referenčná rýchlosť stieračov | 30 A |
| | | 27. Relé kompresora klimatizácie | 30 A |
| | | 28. Relé motora vyhrievacieho ventilátora pre nízku rýchlosť | 30 A |
| | | 29. Relé časovača rozmrazovača zadného okna | 30 A |
| | | 30. Relé predného svetla | 30 A |
| | | 31. Relé osvetlenia | 30 A |
| | | 32. Relé ostriekovača okna | 30 A |
| | | 33. Klimatizácia | 30 A |
| | | 34. Predné hmlové svetlo * | 30 A |

VYMENA ZIAROVKY

<p>ZADNÉ SVETLO</p> <p>Príkon a počet žiaroviek</p> <p>60/55Wx2</p> <p>5Wx2</p>	<p>PREDNÉ SVETLO</p> <p>Príkon a počet žiaroviek</p> <p>21/5Wx2</p> <p>55Wx2</p> <p>5Wx2</p> <p>27Wx1</p> <p>5Wx2</p> <p>21/5Wx2</p> <p>21Wx2</p> <p>21Wx2</p> <p>5Wx2</p>
<p>INTERIÉR</p> <p>Osvetlenie schránky v prístrojovej doske</p> <p>Osvetlenie batôz, pr.</p> <p>10Wx1</p> <p>10Wx1</p> <p>10Wx1</p>	<p>INTERIÉR</p> <p>Osvetlenie schránky v prístrojovej doske</p> <p>Osvetlenie batôz, pr.</p> <p>10Wx1</p> <p>10Wx1</p> <p>10Wx1</p>

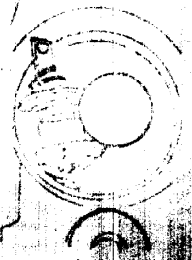
POZNÁMKA

Nedotýkajte sa halogenových žiaroviek chránenými rukami. Mastnota z rúk môže spôsobiť škvrny a ich odparením sa tieto žiarovky zakalí.

Náhodne znečistené žiarovky je nutné vyčistiť čistou jemnou handričkou namočenou v alkohole.

Dôležité upozornenie

Správne nastavenie predných svetiel vozidla je jedným z prvkov prevádzkovej bezpečnosti a môže ho preto robiť len odborná servisná stanica vybavená potrebnými prístrojmi.



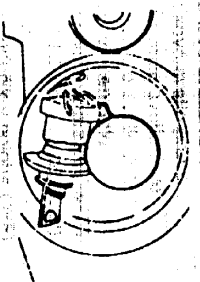
PREDNÉ SVETLA DIALKOVE

A STREJAVACIE

1. Otvorte veľakomnatového priestoru a podprite podperou.
2. Otočením proti smeru hodinových ručičiek vyberte plastický kryt svetla a krytu. Odstráňte kryt svetla a kryt svetla.

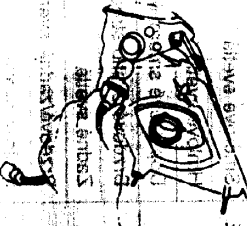


3. Zatlacíte a povyťahnite prídružnú pružinu objímky a objímku vyberte.



PREDNÉ SMEROVE SVETLA

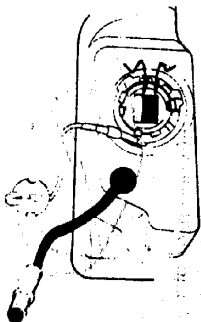
1. Otvorte veľakomnatového priestoru a podprite ho podperou.
2. Otočením proti smeru hodinových ručičiek vyberte šveto smerovky z krytu.



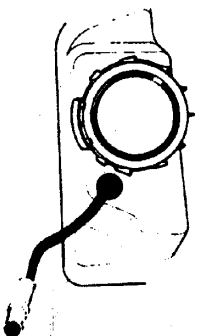
3. Vberte žiarovku z objímky a nahradte ju novou.
4. Pri inštalovaní zachovajte opacný postup ako pri vyberaní.

PREDNÉ HMLOVÉ SVETLÁ

1. Otočením proti smeru hodinových ručičiek vyberte plastkový kryt.
2. Zatlačte a vyberte prídružnú pružinu objímkou. Vyberte žiarovku.



3. Odpojte zväzok vodičov a žiarovku vymeňte.
4. Zasuňte žiarovku a zapojte pružinu.
5. Zapojte zväzok vodičov a nasadte plastkový kryt.



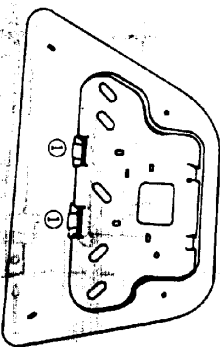
ZADNÉ A BRZDOVÉ SVETLÁ

ZADNÉ SMEROVÉ SVETLÁ,

SPÄTNÉ A ZADNÉ HMLOVÉ

SVETLÁ *

1. Otvorte batožinový priestor a odstráňte ochranný kryt.
2. Pri odopínaní krytu zatlačte 2 uzamykacie a potom kryt vyberte.

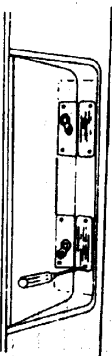


3. Vyberte žiarovku z krytu a nasadte novú.
4. Poradie žiaroviek

Umiestnenie	Vzdri	V strede	vonku
vyššie	spätné svetlo		smerné svetlo
nížšie	hmlové svetlo	zadné svetlo	zadná/brzdové svetlo

OSVETLENIE ŠPZ

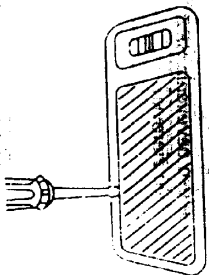
1. Odskrutkujte 2 úchytky telesa osvetlenia ŠPZ.



2. Uvoľnite teleso osvetlenia ŠPZ.
3. Nasadte novú žiarovku.

OSVETLENIE INTERIÉRU

1. Lahkým páčením skrutkovača vyberte svetlo z prelisu, v ktorom je upevnené. Pri vnútornom osvetlení vyberte teleso lampy ľahkým vypáčením. Pred demon-tážou vnútorného osvetlenia zatvorte predné dvere, aby svetlo nebolo pod prúdom. Pracujte opatrne, aby ste nepoško-dili čalúnenie v okolí svetla.

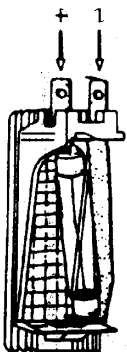
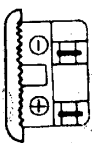


2. Zatláčte na žiarovku v smere k pružnému kontaktu a vyberte ju.
3. Nasaďte novú žiarovku.

OSVETLENIE BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

Polárta vodičov je označená na telese svetla ako na obrázku. Nezamieňte polárty pri vymieňaní svetla.

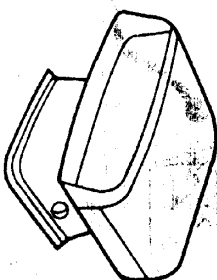
Polárta	Farba vodiča	Plocha spojky vodiča
+	červená	0,5 mm ²
-	čierna	0,5 mm ²



BRZDOVÉ SVETLO STREDNÉ

Notchback

1. Odskrutkujte 2 skrutky podstavca.
2. Uvoľnite teleso svetla z pátky.
3. Odpojte privodný konektor.
4. Vložte novú žiarovku.



Podvozok a karoséria - položka	Interval km alebo čas v mesiacoch, čo nastane skôr										
	x 1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Intervaly na údržbu	mesiacoch	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Výfukový systém											
Katalyzátor *											
Brzdová kvapalina	(3)										
Kotúč predného brzdového obloženia											
Zadné brzdové obloženie											
Rúčná brzda											
Brzdové potrubie a prípojky (vrátane boostera)											
Kvapalina ovládajúcej prevodovky	(3)										
Spojkový systém	(3)										
Spojková kvapalina *	(3)										
Kvapalina automatickej prevodovky *	(3)										
Systém naprawy											
Hustota pneumatík											
Stav pneumatík	(4)										
Rovnovážnosť kolies											
Systém riadenia	(3)										
Kvapalina posilovača riadenia a potrubia *											
Väčš hnačeho hnačeľa											
Bezpečnostné pásy, spory a kotvičky											
Mazacie zánky, kľby a západka krytu											

Symbole
 I – skontroluje tieto položky a súčiastky s nimi spojené. Ak je to nutné, opravíte ich, vyčistíte, doplníte, nastavíte.
 R – vymeňte.
 (4) Ak je to potrebné otočte a vyvážte koliesá.

ČISTIACE PROSTRIEDKY

Pri použití čistiacej prostriedky okov a iných che nikálií postupujte podľa návodu výrobcu. Niektoré čistiace prostriedky sú jedovaté alebo horľavé a ich nesprávne použitie môže spôsobiť zranenie alebo úmrtie. Pri čistení interiéru alebo exteriéru vozidla nepoužívajte prechovú čistiacej látku ako acetón, triedilá na báze benzínu alebo benzín. Nikdy nepoužívajte tekú čistiace prostriedky ako: pracie mydlo, odšťavnáčenie alebo farbivá zoslabujúce: prostriedky okrem predpísaného postupu odšťavnáčenia škvŕn z látok. Nikdy nepoužívajte tetrachlórové prostriedky, benzín, benzén alebo naftu pre účely čistenia. Keď používate chemikálie alebo čistiace prostriedky v interiéri vozidla, otvorte všetky dvere vozidla na vetranie. Pri dlhšom vystavovaní sa účinkom niektorých výparov môže spôsobiť zdravotné problémy, ktoré sa skôr prejavujú v malých nevetraných priestoroch. Pre výhnutie sa možnému trvalému prefarbeniu svetlých sedadiel nedovoľte kontakt medzi potahmi a látkami pušťačimi farbami, dokonca tieto nie sú úplne suché. Toto sa týka aj niektorých druhov látok ako je džínsovina, menšeseter, koža, glazé alebo ozdobný papier a pod.

ÚDRŽBA A ČISTENIE INTERIÉRU

Pri používaní moderných materiálov na čalúnenie je dôležité používať správne čistiace postupy a čistiadla. Ak to nezvádzate pri prvom umývaní, môže to spôsobiť vznik škvŕn, flakov a zatiekancov, ktoré sa odstraňujú ťažšie pri ďalšom čistení. Práchny materiál, ktorý sa nahromadí na tkaninách odstraňte pomocou vysávača alebo jemným štetcom. Vinový a kožený krové častí čalúnenia pretrite čistým vlhkom handrou. bežné škvŕny a flaky na čalúnení odstráňte bežnými čistiacimi prostriedkami.

- Údržba bezpečnostných pásov
- udržujte pásy čisté a suché
 - pásy čistite iba jemným mydlovým roztokom a vlažnou vodou
 - nepoužívajte odšťavnáč alebo farbivo, lebo by to mohlo pásy oslabiť

SKLENENÉ POVrchY

Sklenené povrchy čistite bežným spôsobom: eguálne čistiacich prostriedkov na sklo odstráňte nános cigaretového dymu a výparov z elektrických vinových. Interiérových plastov, nikdy nepoužijte drsné čistiadla, aby ste sklo nepoškrabali. Ak by ste použili drsný čistiadla na vnútornú stranu zadného sedadla, môže to spôsobiť poškodenie na oboch stranách zadného sedadla. Nelepíte na vnútornú stranu zadného skla žiadne nálepky. Neskočte na zadné sedadlo. Na mriežku rozmarinovej neumiestňujte ani dočasné nápisy.

Čistenie predného skla

Ak predné sklo nie je čisté po použití stieračov a oštrekovača alebo ak stierače prestávajú pri čistení, môže byť sklo alebo stierače znečistené vazelinou alebo inými materiálmi. Vyčistite predné sklo čistiacim práškom alebo iným nie drsným prostriedkom. Sklo je čisté, ak sa na ňom nevytvárajú kvapky pri poliatí vodou.

ÚDRŽBA A ČISTENIE

EXTERIÉRU

Vonkajší lak

Vonkajší lak farby karosérie zabezpečuje krásu, hĺbku farieb, uchováva lesk a životnosť.

Umyvanie vozidla

Najlepší spôsob ako chrániť lak vozidla je udržiavať ho v čistej častým umývaním. Vozidlo umývajte vlažnou alebo studenou vodou. Nepoužívajte horúcu vodu a neumývajte ho na prudkom slnku. Nepoužívajte silné mydlivé roztoky a chemické prášky. Všetky čistiace látky ihneď opláchnite z vozidla a nedovoľte im zaschnúť na laku. Vozidlá DAEWOO sú navrhnuté pre prevádzku v bežných vonkajších podmienkach pre odčistenie prírodným živlom. Akékoľvek neobvyklé podmienky ako umývanie vodou pod vysokým tlakom môže spôsobiť vniknutie vody do vnútra vozidla.

Leštenie a voskovanie

Pravidelné leštenie a voskovanie je dôležité na odstránenie zvyškov nečistoty na povrchu laku. Používajte schválené produkty doporučené Vaším predajcom.



Ochrana vonkajších svetlých kovových dielov

Lesklé kovové diely čistite pravidelne, aby sa zachoval ich lesk. Postarajte sa opláchnuť vodou. Zvláštnu pozornosť venujte hliníkovým častiam. Aby ste nepoškodili ich glazúru, nepoužívajte leštenku na chróm, paru alebo žeravé mydlo. Kovové časti doporučujeme očistiť a vyľštíť.

Čistenie hliníkových diskov, kolies a púklíc

Pôvodný vzrad diskov a púklíc uchovajte, ak ich udržíte čisté, zbavené špiny z cesty a nárovnosti soli z posypu ciest. Doporučujeme pravidelné čistenie. Nepoužívajte drsné čističské alebo pasty, lebo môžu poškodiť povrch.

OCHRANA PROTI KORÓZII

Vaše auto bolo navrhnuté tak, aby odolávalo korózii. Na väčšine častí vozidla boli použité špeciálne materiály a ochranné povrchy, čo napomáha pri udržaní dobrého vzhľadu, sily a spoľahlivej funkcie. Niektoré časti, ktoré nie sú priamo viditeľné, ako napr. niektoré časti v motorovom priestore a na spodnej časti vozidla sú takého charakteru, že povrchové korózia neznížuje ich spoľahlivosť. Preto nebolo pre ne potrebné použiť ochranu proti korózii.

Skladovanie cudzorodých látok

Chlorid vápenatý a iné soli, rozmrazovacie čistič, olej na ceste a cestný asfalt, živica zo stromov a vlhčie exkrementy, extraháty priemyselných podnikov a iné cudzorodé látky môžu poškodiť lak vozidla, ak sú ponechané na jeho povrchu. Urychlené umytie nemusí úplne odstrániť tieto látky a je potrebné použiť čistič. Pri použití chemických čističiek sa presvedčte, či sú určené na natfarbené povrchy.

Poškodenie laku

Dopady dlonkov/kamienkov, praskliny alebo hlboké škrabance v laku by mali byť urychlene odstránené. Ochránený kov rýchlo koroduje a mohla by nastat potreba nákladnejšej opravy.

Praskliny v laku by mali byť urychlene odstránené. Ochránený kov rýchlo koroduje a mohla by nastat potreba nákladnejšej opravy.

Údržba podvozku

Korozívne látky, ktoré sa podávajú na odstránenie snehu a ľadu, sa spolu s prachom môžu ukladať na častiach podvozku. Ak sa tieto látky včas neodstránia, môže dôjsť k rýchlemu korodovaniu (k hrubavému takých častí v spodnej časti vozidla). Súdržba súdržky privodu paliva, rám, varná postelňa vozidla, výfukový systém, hoci majú ochranu proti korózii, vyžadujú starostlivú údržbu. Minimálne každú jar umyte tieto časti. Pozor! Spodnej časti vozidla vodou. Venujte pozornosť vyčisteniu všetkých častí vozidla, kam sa mohlo dostať bato a iné látky. Usadeniny v ochránených oblastiach by mali byť uvoľnené pred umytím.

OFICIJALNE IDENTIFIKACNE

ČÍSLO VOZIDLA

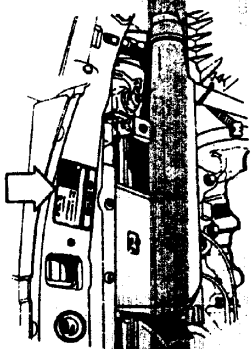
Identifikačné číslo vozidla (štedr karoséria) je
vyrazené na identifikačnom štítku na ľavej
strane pred chladičom.

ČÍSLO MOTORA

Číslo motora je vyrazené v priestore panelov častí
motoru (sifky).

ČÍSLO PODVOZKU

Číslo podvozku je vyrazené na podlahových
paneloch (sifky).



MOTOROVÝ OLEJ

Doporučené motorové oleje podľa klasifikácie API

Podľa klasifikácie API (American Petroleum Institute) sú oleje rozdelené do akostných skupín. Každá akosť je označená 2 písmenami. Prvé označuje všeobecne druh motorov, pre ktoré je olej určený.

- S= Service(prevádzkový) - tieto kategórie API zodpovedajú olejom určeným prevažne pre benzínové motory
- C= Commercial (úžitkový) - tieto kategórie API zodpovedajú olejom určeným prevažne pre dieselové motory

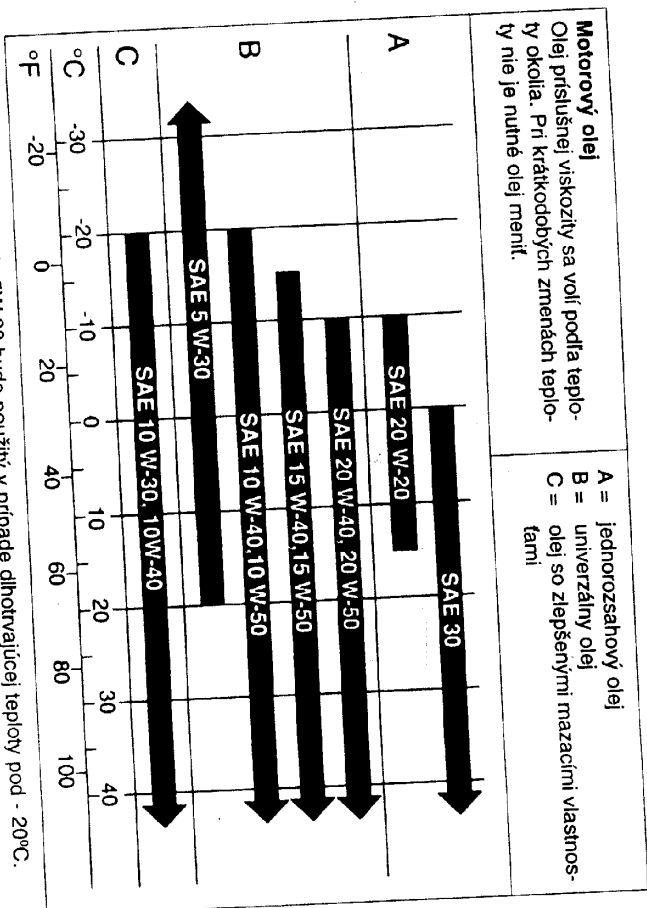
Druhé písmeno označuje kvalitu oleja, postupne sa zvyšujúce podľa abecedy: API-SF = olej pre benzínové motory (najvyššia vyrábaná akosť)

API-CD = olej pre dieselové motory (najvyššia vyrábaná akosť)

Vždy je možné použiť kvalitnejší olej, než je predpísaný.

Oleje, ktorých akosť vyhovuje obom triedam, sú označené zodpovedajúcim spôsobom, t.j. napr. API-SF/CC.

Na nádobách s olejom uvádzajú výrobcovia väčšinou i iné typy triedenia akosti používané v automobilovom priemysle.



SPECIFIKÁCIE

Položky	Model	1.5 MPFI		1.5 DOHC	
		Manuálna prevodovka	Automatická prevodovka	Manuálna prevodovka	Automatická prevodovka
1. Celkové rozmery vozidla v mm					
Celková dĺžka		4.482	←	←	←
Celková šírka		1.662	←	←	←
Celková výška		1.393	←	←	←
Rázvor kolies		2.520	←	←	←
Rozchod/predný		1.400	←	←	←
zadný		1.406	←	←	←
2. Hmotnosť v kg					
Vozidlo netto		1.025	1.063	1.088	1.126
bto		1.460	1.498	1.523	1.561
Osoby		5	←	←	←
Wkon		←	←	←	←
3. Max. rýchl. km/h		170	156	176	181
Stúpanosť (tanθ)		0,547	0,551	0,547	0,541
Min. polomer otáčania v m		4,9	←	←	←
4. Prevodovka					
Pomer prevodu:					
1		3,545	2,837	3,545	2,837
2		1,952	1,600	1,952	1,600
3		1,276	1,000	1,276	1,000
4		0,892	-	0,892	-
5		0,707	-	0,707	-
splatovka		3,333	2,143	3,333	2,143
pevný prevod		3,72	3,43	3,94	3,43
		3,94	(3,73)	4,19	3,43
		4,19			

Položky	Model	1.5 MPFI		1.5 DOHC	
		Manuálna prevodovka	Automatická prevodovka	Manuálna prevodovka	Automatická prevodovka
5. Motor Celkový obsah v cc Výtlak x zdvih mm Kompresný pomer Max. výkon ks/min. Max. loď. moment kg.m/otnín. BTDC		1.498 76,5 x 81,5 8,6:1 78/5.400 13,0/3200	← ← ← ← ←	917/4900 14,0/3200 4600	← ← ← ← ←
6. Pneumatika Rozmery		155SR13 175/R13T	← ←	185/60R14H	←
7. Palivový systém Oktánové číslo Palivová nádrž (l) Chladiaci systém Chladiaca zmes (l) Mazanie Motorový olej (l)		95 50 6,2 3,75	← ← ← ←	6,7 ← ← ←	← ← ← ←
10. El. systém Akumulátor (V-AH)(MF) Alternátor (V-A) Štartér (V-KW) Spojka Rozmery (mm) (vonk. priemer x vnútor. pr. x hrúbka)		12-55(MF) 12-70 12-0,8 200x134x7,65	← ← ← ←	12-75 12-0,8 216x134x7,65	← ← ← ←

Položky	Model	1.5 MPFI		1.5 DOHC	
		Manuálna prevodovka	Automatická prevodovka	Manuálna prevodovka	Automatická prevodovka
12. Brzdy					
Predné		kotúč	↑	↑	↑
Zadné		bubon	↑	↑	↑
Posilovač brzd		9°	↑	↑	↑
13. Riadenie		hrebeňové	↑	↑	↑
Druh		24,5:1(18,1:1)	↑	↑	↑
Pomer		380	↑	↑	↑
Priemer kolosa	FR	25' ±45'	↑	↑	↑
Sklon kolosa	RR	-1' - 0°	↑	↑	↑
Uhol sklonu nápravy	FR	1'45' ±1'	↑	↑	↑
Zbihavosť v mm	FR	0° ±10'(0 ±1mm)	↑	↑	↑
	RR	-10° ~ -40' (-1 ~ -4mm)	↑	↑	↑

D VSTUPOM DO VOZIDLA

PO VSTUPE DO VOZIDLA

Nezapomnite na bezpečnosť cestnej premávky. Pred vstupom do vozidla sa vždy ubezpečte, že okolie je bezpečné. Neposkydajte žiadne služby, ktoré by mohli viesť k nebezpečným situáciám. Pred vstupom do vozidla sa vždy ubezpečte, že okolie je bezpečné. Neposkydajte žiadne služby, ktoré by mohli viesť k nebezpečným situáciám.

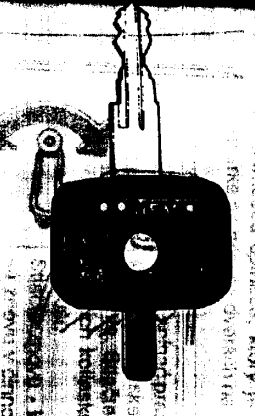
- Upevnite si bezpečnostné pásy.
- Skontrolujte funkciu varovných svetiel (kontrolou svetelných pásk).
- Skontrolujte všetky kontroly.
- Uistite sa, či rozumiete vozidlu, jeho ventilu a akým spôsobom bezpečne ovládate.

VÝSTRAHA!

Majiteľ je povinný pravidelne kontrolovať všetky svetlá, signalizačné zariadenia a svetlá výstražných indikátorov. Je dôležité, aby boli všetky závedy okamžite odstránené, ako pre Vašu bezpečnosť, tak pre bezpečnosť Vašich pasažierov a ostatných vodičov.

KLÚČE

Kľúče dodávané s vozidlom sa nachádzajú v zámku. Každý kľúč je označený logom značky.



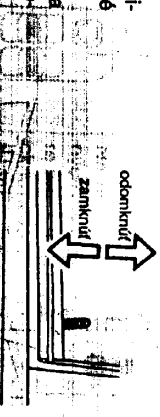
Kľúče je na stlmatelnej plastikovej doske v oblasti vodiča. Každý kľúč je označený logom značky. Každý kľúč je označený logom značky. Každý kľúč je označený logom značky.

ZÁMKY DVERÍ

Práčne ovládanie umožňuje otvoriť dvere z vnútra vozidla alebo zvonku. Každý kľúč je označený logom značky.



Keď kľúč vložíte do zámku, môžete otvoriť dvere zvonku. Každý kľúč je označený logom značky. Každý kľúč je označený logom značky.

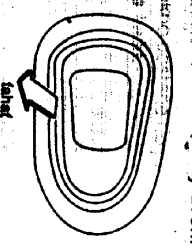


Dvere, ktoré sú otvorené, môžete zamykať zvonku. Každý kľúč je označený logom značky. Každý kľúč je označený logom značky.

OTVORENIE DVERÍ

Keď kľúč vložíte do zámku, môžete otvoriť dvere zvonku. Každý kľúč je označený logom značky.

1. Vložíte kľúč do zámku a otočíte ho.
2. Podľahnete západku zámku dverí.

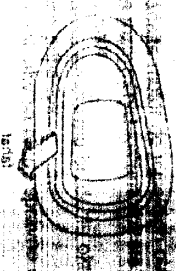
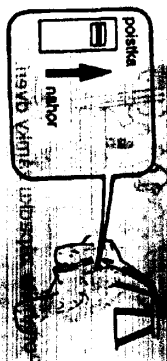


Podľahnite západku zámku dverí.

DETSKA BEZPEČNOSTNA

POISTKA ZAMIKY DVERI

Prípravná časť, ktorá sa montuje na dvere, ktorá chráni deti pred zranením, keď dvere otvoria. Je to jednoduché a bezpečné riešenie, ktoré sa montuje na dvere a chráni deti pred zranením, keď dvere otvoria. Je to jednoduché a bezpečné riešenie, ktoré sa montuje na dvere a chráni deti pred zranením, keď dvere otvoria.



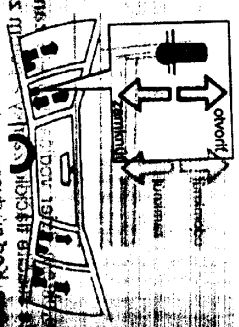
CENTRÁLNE UZAMYKANIE

DVERI *

Stlačím alebo povytiahnuť pochybnosti o otvorení dverí. Vďaka tomu môžete byť istí, že dvere sú otvorené. Stlačím alebo povytiahnuť pochybnosti o otvorení dverí. Vďaka tomu môžete byť istí, že dvere sú otvorené.

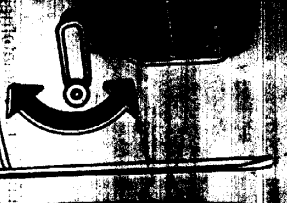


Prípravná časť, ktorá sa montuje na dvere, ktorá chráni deti pred zranením, keď dvere otvoria. Je to jednoduché a bezpečné riešenie, ktoré sa montuje na dvere a chráni deti pred zranením, keď dvere otvoria.



Prípravná časť, ktorá sa montuje na dvere, ktorá chráni deti pred zranením, keď dvere otvoria. Je to jednoduché a bezpečné riešenie, ktoré sa montuje na dvere a chráni deti pred zranením, keď dvere otvoria.

CIKVA DVERI



Prípravná časť, ktorá sa montuje na dvere, ktorá chráni deti pred zranením, keď dvere otvoria. Je to jednoduché a bezpečné riešenie, ktoré sa montuje na dvere a chráni deti pred zranením, keď dvere otvoria.

SPINAČ ELEKTRICKÉHO

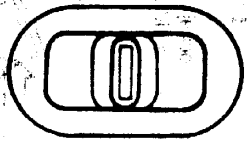
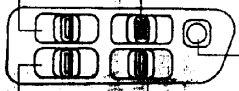
OVĽADANIA OKIEN *

Keď je kľúčik v zapalovaní v polohe "ON", okná môžete ovládať pomocou spínača, ktorý je umiestnený na opierke na ruky na dverách na strane vodiča.

Tento spínač prestane fungovať, keď použijete detské bezpečnostné zaťaženie. Stlačte - prívod prúdu do zadných kolieskových spínačov sa preruší. Stlačte znovu - kolieskové spínače sú znovu v činnosti.

Na ovládanie okna na strane vodiča zatlačte tento spínač hore alebo dole a držte ho, až kým sa okno nedostane do požadovanej polohy.

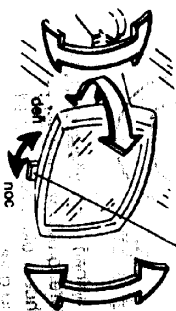
Na ovládanie okna pravých predných dverí zatlačte tento spínač hore alebo dole a držte ho, až kým sa okno nedostane do požadovanej polohy.



Tento spínač je na všetkých dverách, pomocou ktorého môžete ovládať príslušné okno. Keď chcete okno ovládať, zatlačte spínač hore alebo dole. Keď sa okno dostane do požadovanej polohy, prestaňte tlačiť.

VNUJTORNE SPÄTNE ZRKADLO

Dobry spätný výhľad Vám umožní vnútorné zrkadlo, ktoré sa dá natočiť horieť dle 1 do strán. Prepnutím zrkadla do nočnej polohy zamedzíte oslňovaniu reflektormi vozidla idúci za Vami.



nastavovací gombík

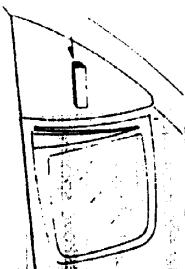
VYSTRAHA

Zrkadlo majte vždy nastavené v dennej polohe. Nočnú polohu používajte len vtedy ak chcete zabrániť oslňovaniu reflektormi vozidiel idúcich za Vami. Uvedomte si, že v nočnej polohe nie sú prednety tak dobre viditeľné ako v dennej polohe.

VONKAŠIE SPÄTNE ZRKADLO

Vonkašie spätné zrkadlo nastavte pomocou nastavovacej páčky tak, aby ste videli nielen okraje cesty za Vami ale i štyri boky Vašho vozidla. To Vám pomôže určiť vzdialenosť prednety ktoré vidíte v zrkadle.

nastavovacia páčka



nastavovacia páčka

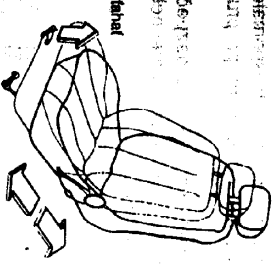
VYSTRAHA

Dávajte pozor pri odhadovaní veľkosti alebo vzdialenosti vozidla alebo iného predmetu, ktorý vidíte vo vypuklom zrkadle. Majte na pamäti, že prednety ktoré vidíte vyzerajú v zrkadle menšie a vzdialenejšie.

POŠUVNÉ NASTAVENIE

PREDNEHO SEDADLA

Ked' chcete sedadlo posunúť dopredu alebo dozadu, poľahnite páčku umiestnenú na prednej strane sedadla a na spodu sedadla hore a posúvajte ju. Potom sedadlo nastavíte do požadovanej polohy a páčku pustíte.



VÝSTRAHA

Nenastavujte sedadlo vodiča počas jazdy. Sedadlo sa môže myknúť a stratiť kontrolu nad vozidlom. Pred jazdou skontrolujte či je sedadlo vodiča správne nastavené.

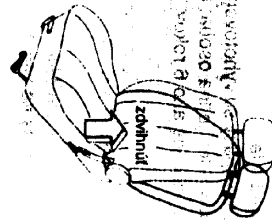
VÝSTRAHA

Aby ste predišli nadmernej voľnosti bezpečnostných pásov, čím by sa znížila ich účinnosť, predtým než sa pripútate presvedčte sa či sú sedadlá nastavené.

NASTAVENIE SKLONU

PREDNEHO SEDADLA

K nastaveniu sklonu sedadla zdvihnite páčku (alebo otáčajte kolečkami) a nakláňajte sa dopredu alebo dozadu, až kým nedosiahnete požadovaný uhol sklonu.



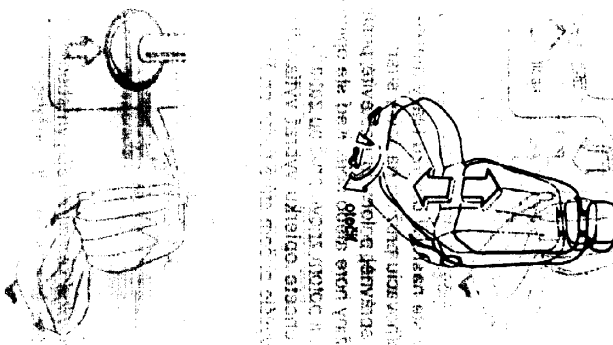
VÝSTRAHA

Ked' ňadíte, sedadlo by malo byť vždy vo vzpriamenej polohe ináč sa zníži účinnosť bezpečnostných pásov. Ked' je sedadlo vo vzpriamenej polohe bezpečnostné pásy Vám poskytnú maximálnu ochranu. Pred jazdou skontrolujte sklon sedadla.

NASTAVENIE VÝŠKY

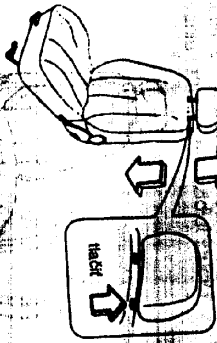
SEDADLA VODIČA *

Požadovanú výšku sedadla dosiahnete otáčaním kľučky, ktorá je umiestnená na vonkajšej strane pod sedadlom vodiča.

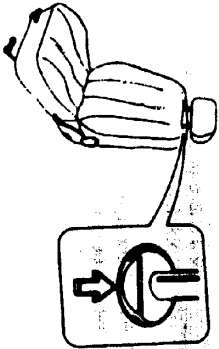


OPIERKY HLAVY

Opierky hlavy nastavíte tak, aby boli v rovnováhu s vaším krkom. Opierky hlavy nastavíte tak, aby boli v rovnováhu s vaším krkom. Opierky hlavy nastavíte tak, aby boli v rovnováhu s vaším krkom.



Aby ste nastavili opierku hlavy, musíte stáť a uvoľňovač pružinu na ľavej strane opierky. Do správnej polohy ju nastavíte posúvaním pružiny hore alebo dole. Keď ste opierku nastavili pomocou pružiny, vyberte tlačidlo na najvyššie prícom stále tlačte pružinu.



BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

Bezpečnostné pásy používajte vždy pri cestovaní v aute. Bezpečnostné pásy používajte vždy pri cestovaní v aute. Bezpečnostné pásy používajte vždy pri cestovaní v aute.

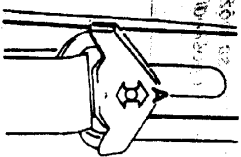
TROJBODOVÉ BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

Nepokúšajte sa o skúšku bezpečnostných pásov rýchlym pohybom hornej polovice tela smerom vpred.

NASTAVENIE VEĽKOSTI

BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV *

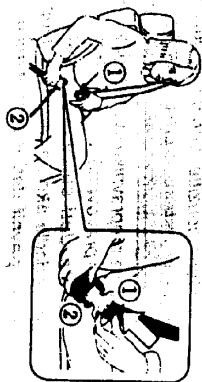
Na samom vrchu bezpečnostných pásov je kľučka, pomocou ktorej nastavíte veľkosť pásov. Povyžajte trochu pás, stlačte "A" a nastavíte požadovanú veľkosť.
Nastavenie je veľmi dôležité obzvlášť keď pred Vami sedela menšia osoba. Príliš voľné pásy môžu byť pohodlné.



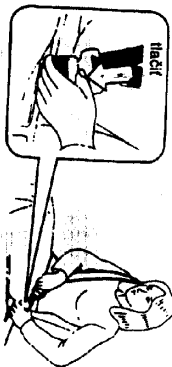
POUŽIVANIE

BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV

Normomerným ľahom vyťahnite pás zo samonavijáča, vedte ho cez telo a zároveň sa presvedčte či nie je skrútený.
Kovovú západku 1 zasuňte do spony 2.



Ak chcete pás odstrániť, stlačte červené tlačidlo na spone a pás sa samočinne navinie.

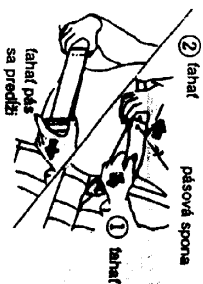


BEDERNÝ BEZPEČNOSTNÝ PÁS

Bederný pás je umiestnený uprostred zadného sedadla.
Zasuňte jazyček do spony až kým nevykone.



Keď chcete pás predtým držte jazyček v pravom uhle na pás a ťahajte pás. Ak chcete pás skrútiť ťahajte voľný koniec pásu z jazyčka, potom ťahajte za sponu aby sa pás napol.



Umiestnite bederný pás nižšie cez boky. Keď chcete pás odstrániť stlačte červené tlačidlo na spone.

